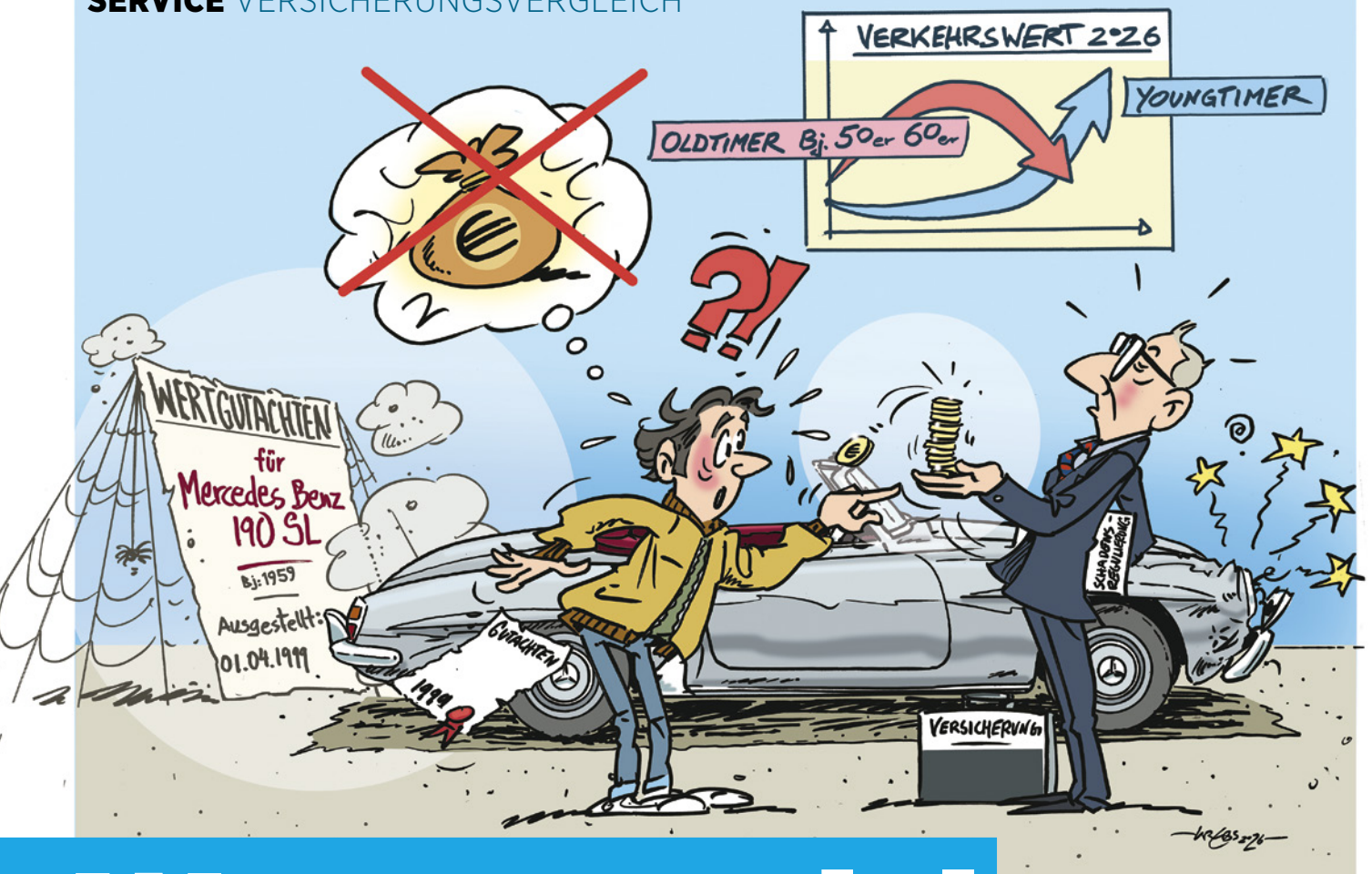




Wertewandel

Unser alljährlicher Vergleich der Oldtimer-Versicherer dreht sich neben aktuellen Tarifen um die Frage, warum Gutachten immer auf dem neuesten Stand sein sollten – und warum eine Standard-Kfz-Versicherung keine echte Alternative ist

Oldtimer als reine Geldanlage zu betrachten, das kommt uns nicht in den Sinn. Trotzdem wollen wir doch alle wissen, ob das Goggo, die Flosse oder der Golf in den letzten zwei Jahren wertvoller geworden sind. Man ist ja neugierig. Und sollte es auch sein.

Denn für die Versicherung eines Oldtimers ist der Wert ein zentraler Faktor. Meist wird er über eine Kurzbewertung oder ein Gutachten bestimmt. Ändert er sich, hat das unmittelbare Auswirkungen. „Veraltete Gutachten führen unweigerlich zu einer Unterversicherung, wenn der aktuelle Marktwert die im Vertrag vereinbarte Summe übersteigt. Spielraum für Kulanz besteht hier kaum, da die Prämie über Jahre hinweg auf Basis eines zu geringen Wertes berechnet wurde“, erklärt Till Waitzinger von der OCC Assekuradeur GmbH.

Aus einer lange positiven Marktentwicklung wird indes zusehends eine Entwicklung in zwei Richtungen. „Zwischen 2011 und 2018 gab es Wertsteigerungen von 15 bis 20 Pro-

zent“, erklärt Marius Brune vom Marktbeobachter Classic Data. „Der Markt hat sich aber verändert. Youngtimer, die vor fünf Jahren mal 5000 Euro wert waren, sind heute oft viel teurer. Bei einigen Autos aus den Fünfzigern oder Sechzigern sind viele Werte hingegen gefallen, teilweise zwischen neun und 23 Prozent: Ein Jaguar XK 140 im Zustand 2 war 2019 noch 114.000 Euro wert, heute sind es nur noch 87.000 Euro. Auch andere populäre Klassiker sind betroffen, zum Beispiel der Citroën 11 CV oder der Mercedes-Benz 190 SL (W 121). Selbst ein Opel Rekord B ist statt 11.000 nur noch 9.400 Euro wert.“

Für den Kunden ist es indes doppelt nachteilig, wenn der Oldtimer mit einem zu hohen Wert versichert ist: Am Wert orientiert sich die Höhe der Kasko-Prämie. Tritt aber zum Beispiel im Rahmen einer Schadenregulierung zutage, dass er gefallen ist, leistet die Versicherung mitunter auch nur in diesem (niedrigeren) Rahmen. Nur hat Kunde

da schon über Jahre eine zu hohe Prämie bezahlt...

Viele Versicherer kalkulieren Wertschwankungen mit ein. Auf Anfrage von OLDTIMER MARKT erklärt etwa Dörte Lochner von der Württembergischen Versicherung: „Sofern ein Gutachten eingereicht werden muss (notwendig ab 50.000 EUR Marktwert), darf dieses nicht älter als zwei Jahre sein. Steigt der Wert danach an, ist bei uns eine zeitlich unbegrenzte Wertsteigerungsvorsorge von 20 Prozent im Falle eines Totalschadens mitversichert. Sinkt der Wert, erhält man innerhalb von zwei Jahren nach Vertragsabschluss garantiert die vereinbarte Versicherungssumme. Ansonsten ist der aktuelle Wert am Schadentag ausschlaggebend.“

Die Verantwortung, für einen aktuellen Wertnachweis zu sorgen, trägt stets der Kunde. Selbst wenn der Versicherer dies nicht oder nur ab einem bestimmten Wert verlangt, ist es sinnvoll, ein Gutachten einzureichen – und idealerweise alle zwei bis fünf



VERSICHERUNGS-ABC

ALL-RISK/ALLGEFAHRENDECKUNG Erweitert den Vollkaskoschutz um zahlreiche Schäden (etwa Aufschlagen der Motorhaube in Fahrt, nicht verschleißbedingte Antriebsschäden oder Schäden durch Dinge, die in der Garage auf das Fahrzeug fallen). Oft gilt zudem Beweislastumkehr, das heißt, der Versicherer ist in der Beweispflicht, dass der Schaden nicht mit-versichert war. Weiterhin ausgeschlossen bleiben Schäden durch Verschleiß sowie alle im nächsten Absatz unter *Ausschlüsse* genannten Ursachen.

AUSSCHLÜSSE Schäden, für die der Versicherer nicht zahlt. Typische Ausschlüsse sind Schäden durch grobe Fahrlässigkeit, Rennen, Erdbeben, Krieg, innere Unruhen, Kernenergie und Maßnahmen der Staatsgewalt, des Weiteren Verschleiß, thermische Probleme (Wasser-/Ölmangel) und Fehlbedienung. Ausschlüsse sind stets in den Versicherungsbedingungen gelistet.

FAHRERSCHUTZ Erweitert den Haftpflichtschutz auf Schäden des versicherten Fahrers im eigenen Fahrzeug.

KFZ-HAFTPFLICHT (KH) Pflichtversicherung, ohne die eine Zulassung nicht möglich ist. Kommt für Schäden gegenüber Dritten (auch Insassen) auf.

MARKTWERT Durchschnittspreis eines Fahrzeugs am Privatmarkt.

RESTAURIERUNGSVERSICHERUNG Deckt Fahrzeug und Teile während der Restaurierung, ohne dass es fahrbereit oder montiert sein muss.

RUHEVERSICHERUNG/STANDRISIKO Deckt bei einem nicht zugelassenen Fahrzeug Schäden ab, die durch Brand, Diebstahl, Vandalismus etc. entstehen.

SCHUTZBRIEF Versichert Kosten durch Liegenbleiben.

TEILKASKO (TK) Deckt Schäden ab, die durch Brand, Diebstahl, Glasbruch, Kurzschluss an der Verkabelung und Wildschäden am bewegten Fahrzeug sowie Sturm, Hagel, Überschwemmung, Erdbeben, Lawinen, Schneedruck und Vulkanausbrüche entstanden sind (Deckungsumfang nicht bei jedem Versicherer gleich).

VOLLKASKO (VK) Ergänzt TK-Schutz um selbst verursachte Unfallschäden sowie Vandalismus. Auch Schäden aus unverschuldeten Unfällen können über die VK abgerechnet werden (Deckungsumfang nicht überall gleich).

WIEDERBESCHAFFUNGSWERT Wert, zu dem ein Fahrzeug am freien Markt gehandelt wird, inklusive Händlerspanne und Umsatzsteuer.

WIEDERHERSTELLUNGSWERT/WIEDERAUFBAUWERT Berücksichtigt die im Schadenfall über den Marktwert hinausgehenden erforderlichen Instandsetzungskosten.

Jahre zu erneuern. Wie hoch die Wertsteigerungsvorsorge ausfällt, ist je nach Versicherer und Tarif unterschiedlich, ebenso die Anforderungen an Gutachten beziehungsweise Wertnachweise allgemein.

Als Oldtimer gelten inzwischen jedoch schon Fahrzeuge ab Baujahr 1996. Eben waren sie noch Gebrauchsgegenstände, plötzlich werden sie liebgehabt – oft aber weder begutachtet noch speziell versichert. Im Standard-Gebrauchtwagentarif ist jedoch nur der Zeitwert maßgebend – und der orientiert sich am ursprünglichen Neupreis als Höchstentschädigungsgrenze. Im Schadenfall reicht's dann oft noch nicht mal für eine fachgerechte Instandsetzung.

Auf unser diesjähriges Beispiel-Fahrzeug könnte genau das zutreffen: Es ist ein BMW 325i Coupé (E36), Erstzulassung 1994, mit 192 PS und im Zustand 2-, Wert laut Gutachten 11.000 Euro. Die jährliche Fahrleistung beträgt rund 8000 km, am Steuer sitzen da-

MAKLER – DIE UNABHÄNGIGEN SPEZIALISTEN

Adler Oldtimer-Versicherungshaus

Hauptstraße 8a, 38239 Salzgitter
Tel.: 05300/901940
info@versicherungsadler.de
www.versicherungsadler.de
Ausschließlich hochpreisige Klassiker und Sammlungen

Crasemann Assekuranzmakler GmbH

Wedeler Landstraße 37
22559 Hamburg
Tel.: 040/8199 4043
go@crasemann-assekuranz.de
www.crasemann-assekuranz.de

OLASKO

Augsburger Straße 3
86833 Ettringen an der Wertach
Tel.: 08249/9629410
service@olasko.de, www.olasko.de

OldieTS

TS Assekuranzmakler W. Traut e. K.
Fürstenrieder Straße 273, 81377 München
Tel.: 089/72459200
info@oldie-ts.de, www.oldie-ts.de

OVD Hofmann & Wörthmann

Im Eichgarten 15a, 67167 Erpolzheim
Tel.: 06353/7227
info@oldtimer-versicherungen.de
www.oldtimer-versicherungen.de

Norbert Warmdt

Brunnenweg 1, 31089 Duingen
Telefon: 05185/957066
warmdt24@warmdt24.de, www.warmdt24.de
Spezialität: historische Nutzfahrzeuge



Es ist nicht nur ein **Auto** ...

... es ist deine **Zeitkapsel**.

Herzens-
sache

LEIDENSCHAFT
VERSICHERT!

LIEBHABERFAHRZEUGE RICHTIG VERSICHERN.

Versicherungslösungen
für Klassiker und
Premiumfahrzeuge.

**Sicher.
Flexibel.
Persönlich.**

www.herzessache.eu

Die aktuellen Versicherungsprämien für klassische Automobile

	ADAC Autoversicherung AG	Allianz	Axa Konzern AG
Adresse	ADAC Classic Car Versicherung Hansastraße 19, 80686 München Tel.: 089/558956262 www.adac.de	Allianz Versicherungs-AG Königinstraße 82 80802 München Tel.: 089/3800-0	Colonia-Allee 10-20 51067 Köln Tel.: 0800/7722335 www.axa.de
Bedingungen	Pkw ist mindestens 20 Jahre (sonst. Fahrz. 40 J.) alt; Pkw unter 30 Jahre: mindestens 5.000 € Wert, Mindestzustand 3. Maximal 9000 km Jahresfahrleistung. Mindestalter 25 Jahre. Versicherungsnehmer ab 18 Jahre auf Anfrage. Alltags-Pkw muss vorhanden sein	Der Pkw ist mindestens 20 Jahre alt. Ein Alltagsfahrzeug muss vorhanden sein, Versicherungsnehmer und Fahrer müssen mindestens 25 Jahre alt sein	Oldtimer PKW ist mindestens 30 Jahre alt. Ein Alltagsfahrzeug ist vorhanden, Halter/Nutzer sind über 23 Jahre alt. Abstellort abschließbare Garage. Ab Baujahr 1980 nur in Verbindung mit einer Kaskoversicherung, einem Marktwert ab 6.000 € und Zulassung mit H-Kennzeichen
Gutachten erforderlich?	Ein Gutachten ist generell erforderlich, bis zu einem Wert von 200.000 Euro ist eine Kurzbewertung ausreichend	Youngtimer 20-29 Jahre: immer Kurzbewertung nötig. Oldtimer ab 30 Jahre: Kurzbewertung nötig, falls Marktwert ab 10.000 € und Kasko gewünscht	Ab 30.000 € Kurzcheck, ab 80.000 € Vollgutachten (z. B. Classic Data), Zustandsnote mindestens 3
Haftpflichtprämien	Mindestprämie unabhängig vom Fahrzeugalter: 59,90 € Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 118,29 € als ADAC-Mitglied, 131,44 € ohne ADAC-Mitgliedschaft**	ab 59,90 € Beitragshöhe hängt von individuellen Merkmalen ab Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 113,18 € (KH auch alleine möglich, Pauschaldeckung 100 Mio. €)**	Baujahr bis 1955: 54,87 € Baujahre 1956 bis 1969: bis 90 PS 67,78 € bis 150 PS 76,06 € darüber 95,47 € Baujahre 1970 bis 1979: bis 45 PS 69,00 € bis 90 PS 79,00 € bis 150 PS 99,00 € darüber 129,00 € Bauj. 1980 bis Mindestalter 30 Jahre: bis 45 PS 115,00 € bis 90 PS 125,00 € darüber 149,00 € Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 149,00 €* (nur in Verbindung mit einer Kaskoversicherung und Zulassung mit H-Kennzeichen auch alleine möglich)**
Teilkaskoprämien Teilkaskoprämien bei 150 € Selbstbeteiligung (andere Selbstbeteiligungen sind möglich und bei den Versicherern zu erfragen)	Mindestprämie unabhängig vom Fahrzeugalter: 38,90 € Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 254,27 € als ADAC-Mitglied, inkl. KH 282,53 € ohne ADAC-Mitgliedschaft, inkl. KH**	ab 38,90 € Beitragshöhe hängt von individuellen Merkmalen ab Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 139,10 €**	Baujahr bis 1955: 0,32 % des Marktwerts Baujahre 1956 bis 1969: 0,38 % des Marktwerts Baujahre 1970 bis 1979: 0,39 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 38,38 € Baujahre 1980 bis Mindestalter 30 Jahre: 0,55 % des Marktwerts Inkl. Transportmittelunfall, Vandalismusschäden und anderen Deckungserweiterungen Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 60,50 €* **
Vollkaskoprämien Vollkaskoprämien bei 1000€ Selbstbeteiligung (andere Selbstbeteiligungen sind möglich und bei den Versicherern zu erfragen). Teilkasko mit 150 € SB inklusive	Mindestprämie unabhängig vom Fahrzeugalter: 69,90 € Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 275,44 € als ADAC-Mitglied, inkl. KH 306,05 € ohne ADAC-Mitgliedschaft, inkl. KH (All-Risk nur ab 25.000 € Fahrzeugwert)**	ab 69,90 € Beitragshöhe hängt von individuellen Merkmalen ab Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 158,65 €** (All-Risk-Prämie k.A.)	Baujahre bis 1955: 0,64 % des Marktwerts Baujahre 1956 bis 1969: 0,78 % des Marktwerts Baujahre 1970 bis 1979: 0,89 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 127,93 € Baujahre 1980 bis Mindestalter 30 Jahre: 1,15 % des Marktwerts Vollkasko mit All-Risk-Deckung Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 127,93 €* (All-Risk-Deckung, Mindestprämie)**
Rote Nummern/Sammlungen	Die Prämie berechnet sich nach dem wertvollsten Fahrzeug. Für die übrigen Fahrzeuge wird eine Ruheversicherung berechnet	Haftpflicht 99,90 € pauschal für alle Fahrzeuge, für nicht genutzte Fahrzeuge besteht Ruheversicherung. Kaskoprämie nach Gesamtwert aller Fahrzeuge	Haftpflicht- u. Vollkasko-Prämie (Bewegungsrisiko) richten sich nach dem prämiestärksten Fahrzeug, Teilkaskoprämie für Standrisiko wird für jedes weitere Fahrzeug berechnet. Keine Versicherung für einzelne Oldtimer. Außerhalb der Zulassung beitragsfreie Ruheversicherung
Saisonkennzeichen/H-Nummer/Beitragsrückerstattung	Prämien bezogen auf den tatsächlichen Zulassungszeitraum. Außerhalb der Saison beitragsfreie Ruheversicherung	Die genannten Prämien entsprechen dem Zulassungszeitraum. Außerhalb der Saison beitragsfreie Ruheversicherung	Prämien sind Jahresprämien. Für Saisonzeitraum Berechnung nach Tagen

* Beispielprämie, wenn abschließbare Einzel-/Doppelgarage Bedingung ist **Beispielprämie für BMW 325i Coupé (E36), EZ 1994, 192 PS, Zustand 2-, Wert laut Gutachten 11.000 €, kein H-Kennzeichen, max. 8000 km/Jahr, Teilnahme an Veranstaltungen und Auslandsreisen, Abstellort abschließbare Einzelgarage, Versicherungsnehmer (35) und Partnerin fahren

(Stand: Februar 2026)

Carisma Assecuradeur GmbH	Concordia Versicherung	Gothaer Versicherung
Herrengraben 3 20459 Hamburg Internet/Tarifrechner: www.carisma.auto	Karl-Wiechert-Allee 55 30625 Hannover Tel.: 0511/5701-1725 www.concordia.de	Gothaer Allee 1 50969 Köln Tel.: 0221/308-00 www.gothaer.de
Versicherbar sind historische und moderne Fahrzeuge (Pkw, Lkw, Traktoren, Kräder, Wohnmobile). Keine Alltagsnutzung. Fahrerkreis ab 17 (neuezeitliche Fahrzeuge: 25) Jahren	Pkw ist mindestens 25 Jahre alt und in gutem, originalgetreuem Zustand. Keine gewerbliche Nutzung. Jährliche Fahrleistung maximal 9000 km. Abstellort abschließbare Garage. Alltags-Pkw ist vorhanden	Pkw ist mindestens 25 Jahre alt, Mindestmarktwert 5.000 €. Der Zustand ist original, Zustandsnote mindestens 3. Ein Alltagsfahrzeug muss vorhanden sein
Grundsätzl. empfohlen (z. B. Classic Data). Ab 40.000 € Kurz-, ab 70.000 €/Wiederaufbau-Versicherung Vollgutachten (maximal drei Jahre alt), darunter Eigenbewertung ab € 47,60.	Kurzgutachten, z. B. Classic Data, bei Pkw ab 50.000 € (sonst. Fahrzeuge 15.000 €) Markt- bzw. Wiederbeschaffungswert, ausführliches Gutachten bei Pkw über 100.000 € (sonst. 30.000 €) ab 63 €	Maximal ein Jahr altes Gutachten anerkannter Sachverständiger. 10.000 bis 50.000 € Marktwert: Kurzgutachten von Dekra, Classic Data, TÜV, GTÜ oder SSH, darüber ausführliches Gutachten Klassiker (mindestens 40 Jahre alt): bis 90 PS 57,66 € bis 150 PS 89,85 € bis 193 PS 101,11 € darüber 176,31 € Youngtimer (mindestens 25 Jahre alt): bis 35 PS 64,31 € bis 45 PS 83,52 € bis 55 PS 105,17 € bis 60 PS 111,55 € bis 75 PS 125,03 € bis 90 PS 135,53 € bis 115 PS 147,67 € bis 150 PS 153,10 € bis 193 PS 170,54 € darüber 191,21 € Haftpflcht nur in Verbindung mit Kasko (außer bei H- u. 07er-Kennz.)
Tarifizierung richtet sich u. a. nach Fahrzeugklasse, -wert, -alter, Abstellort, Fahrerkreis und bei jüngeren Fahrzeugen auch jährlicher Fahrleistung, dem Kennzeichen (schwarz/rot/Saison) sowie der Anzahl der über Carisma versicherten Fahrzeuge. Der Ausland-Schadenschutz ist beitragsfrei mitversichert. Ab rund 30 € Fahrerschutz mit umfangreichem Deckungspaket	Beitrag abhängig von Fahrzeugalter, Motorleistung, jährlicher Fahrleistung, nächtlichem Abstellort und Alter des Versicherungsnehmers	Bsp.-Prämie BMW 325i Coupé (E36): 170,54 € (Pauschaldeckung 100 Mio. € nur in Verb. mit TK/VK)**
Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 233,61 € (nur in Verbindung mit TK/VK)** ab 47,60 €	Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 153,80 € ** ab 52,50 €	Klassiker (mindestens 40 Jahre alt): 0,36 % des Marktwerts Youngtimer (mindestens 25 Jahre alt): 0,46 % des Marktwerts
Tarifizierung richtet sich u. a. nach Fahrzeugklasse, -wert, -alter, Abstellort, Fahrerkreis und jährlicher Fahrleistung, dem Kennzeichen (schwarz/rot/Saison) sowie der Anzahl der über Carisma versicherten Fahrzeuge. Mitversichert sind u. a. Schäden durch Vandalismus, Transportmittelunfall, Tierbiss unbegrenzt (Folgeschäden bis 5000 €), Kurzschluss bis 3000 €, Wiedererlangungskosten bis 500 €, mitgeführte Sachen bis 2500 €, Startgelder bis 500 €. Vorsorge 30 % (bei maximal drei Jahre altem Gutachten)	Beitrag abhängig von Fahrzeugalter, Motorleistung, jährlicher Fahrleistung, nächtlichem Abstellort, Alter des Versicherungsnehmers und Markt- bzw. Wiederbeschaffungswert Eingeschlossen sind Vandalismus- und Transportschäden	Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 50,60 €**
Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 112,44 €** ab 89,25 €	Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 100,20 € ** ab 105 €	Klassiker (mindestens 40 Jahre alt): 0,81 % des Marktwerts Youngtimer (mindestens 25 Jahre alt): 1,2 % des Marktwerts
Tarifizierungsbasis siehe Teilkasko Ebenfalls möglich: Die Carisma All-Risk (Allgefahrdeckung) mit Versicherungsschutz gegen alle Gefahren, die in den Versicherungsbedingungen nicht ausdrücklich ausgeschlossen sind, sowie Beweislastumkehr	Beitrag abhängig von Fahrzeugalter, Motorleistung, jährlicher Fahrleistung, nächtlichem Abstellort, Alter des Versicherungsnehmers und Markt- bzw. Wiederbeschaffungswert	Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 132,00 €**
Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 199,87 (VK SB)**	Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 184,56 € **	Haftpflcht und Vollkasko richten sich nach dem beitragsstärksten Fahrzeug, für alle übrigen muss eine TK abgeschlossen werden. Für gemischte (Auto/Motorrad/sonst. Fahrzeuge) Sammlungen: Beiträge auf Anfrage. Keine nicht zugelassenen Fahrzeuge
Tarifizierung nach individueller Prüfung. Nachlässe in Abhängigkeit der Anzahl der über Carisma versicherten Fahrzeuge möglich	Wechselkennzeichen: Beiträge richten sich in Haftpflicht- und Kaskoversicherung nach dem beitragsstärksten Fahrzeug. Zusätzliche Ruheversicherung wird empfohlen. Sammlungen: Beiträge auf Anfrage	Die genannten Prämien sind Jahresprämien, die unabhängig vom Zulassungszeitraum sind. Keine Ausnahme bei Saisonkennzeichen
Anteilige Berechnung bei vorübergehender Stilllegung, Nachlässe bei Saison- und H-Saisonzulassung. Beitragsfreie Ruheversicherung	Saisonkennzeichen: Beitrag wird anteilig für den tatsächlichen Zulassungszeitraum berechnet	

ADAC



Sie bewegen wahre Werte.
Wir helfen, sie zu schützen.
Die ADAC Classic-Car-Versicherung.

**10 %
Rabatt**
für ADAC
Mitglieder!

Jetzt abschließen:
auf adac.de/classicar oder unter
089 558 95 62 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr)
und in jeder ADAC Geschäftsstelle.



ADAC Autoversicherung AG

Die aktuellen Versicherungsprämien für klassische Automobile

	HDI Versicherung AG	Helvetia Versicherung	Herzenssache Der Assekuradeur	Hiscox
Adresse	HDI-Platz 1 30659 Hannover Tel.: 0511/3031-7002 www.hdi.de	Berliner Str. 56-58 60311 Frankfurt am Main Tel.: 069/1332-0 www.helvetia.de	Schwartauer Allee 92 23554 Lübeck Tel.: 0451/290432-0 www.herzenssache.eu	Bernhard-Wicki-Str. 3 80636 München Tel.: 089/545801100 www.hiscox.de
Bedingungen	Haftpflcht nur mit Kasko-Versicherung. Nachweisl. vorhandenes Alltags-Fz. Halter/Fahrer ist mind. 25 Jahre alt, Fz. mind. 3.500 € wert, original und mindestens Zustand 3, maximal 9000 km/Jahr, Unterbringung in Garage, Fz. wird nur von Versicherungsnehmer/Ehegatten gefahren	Fahrzeug ist mindestens 25 Jahre alt. Ein Alltagsfahrzeug ist vorhanden. Fahrzeug steht in abgeschlossener Garage. Versicherungsnehmer und Fahrer müssen mindestens 23 Jahre alt sein. Mindest-Marktwert bei Pkw 10.000 €, bei Motorrädern/Traktoren 5.000 €	Mindestalter des Versicherungsnehmers 18 Jahre. Alltagsnutzung von Old- und Youngtimern möglich mit Fahrleistungen gestaffelt von unter 2500 bis über 15.000 km. Kein Alltagsfahrzeug erforderlich	Old-/Youngtimer und Pkw mit Sammlungscharakter, Mindestalter 20 Jahre. Der Mindestwert für Fahrzeuge ab 30 Jahre beträgt 5.000 €, für Fahrzeuge jünger als 30 Jahre 15.000 €. Ein Alltagsfahrzeug muss vorhanden sein. Das Fahrer-Mindestalter ist 23 Jahre
Gutachten erforderlich?	Ab einem Wert von 25.000 € (Krad 5.000 €) Gutachten nach Classic-Data-System, darunter genügt HDI-Bewertungsbogen	Bis 30.000 € reicht eine Eigenbewertung mit detaillierten Fotos. Bis 80.000 € ist eine Kurzbewertung (z. B. Classic Data) ausreichend. Ab 80.000 € wird ein Classic-Data-Vollgutachten benötigt	Eigenbewertung bis 130.000 € (Kurbewertung immer empfohlen). Ab 130.000 € detailliertes Wertgutachten erforderlich (z. B. Classic Data). Wertnachweise dürfen maximal drei Jahre alt sein, dann gelten 50 % Vorsorgedeckung	Spezieller Home Check oder Eigenbewertung bis 120.000 € Wert. Kurzgutachten (max. 2 Jahre alt) bis 150.000 € Wert, Vollgutachten (maximal zwei Jahre alt) ab 150.000 € Wert sowie für die Abs. des Wiederherstellungswertes erforderl. Markt-, Wiederherstellungs- oder Wiederbeschaffungswert versicherbar. Direktabschluss online möglich
Haftpflchtprämien	Antik (Erstzulassung bis 1939): 55,78 € Veteran (Erstzulassung bis 1964): bis 90 PS 51,53 € über 90 PS 66,50 € Liebhaber (Erstzul. vor mind. 25 J.): bis 45 PS 59,61 € bis 90 PS 68,09 € bis 150 PS 76,70 € über 150 PS 88,61 € Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 88,62 €**	Autos ab 40 Jahre: ab 61,26 € Autos ab 30 Jahre: ab 76,58 € Autos ab 25 Jahre: ab 112,31 € Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): keine Angabe	ab 47,20 € brutto p.a. Nur in Verbindung mit einer Kasko. Fahrerschutz optional wählbar Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 80,72 € (nur in Verbindung mit Kasko, Fz. im Originalzustand)**	Fahrzeuge, älter als 30 Jahre: 80 € Fahrzeuge, jünger als 30 Jahre: 140 € Fahrerschutz, Auslandsschadenschutz und Schutzbrief optional wählbar Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): – € (nur in Verbindung mit Kasko)**
Teilkaskoprämien Teilkaskoprämien bei 150 € Selbstbeteiligung (andere Selbstbeteiligungen sind möglich und bei den Versicherern zu erfragen)	Antik (Erstzulassung bis 1939): ab 1,93 € pro 1.000 € Marktwert* Veteran (Erstzulassung bis 1964): ab 2,24 € pro 1.000 € Marktwert* Liebhaber (EZ vor mindestens 25 Jahren): ab 4,17 € pro 1.000 € Marktwert* Sonstige Oldtimer (EZ vor mindestens 25 J.): bis Baujahr 1939 2,52 €* bis Baujahr 1964 2,91 €* ab Baujahr 1965 5,42 €* jew. pro 1.000 € Marktwert (*bezogen auf Zustandsnote 1) Bsp.-Prämie BMW 325i Coupé (E36): 49,83 €**	Autos ab 40 Jahre: 0,30 % des Marktwerts Autos ab 30 Jahre: 0,45 % des Marktwerts Autos ab 25 Jahre: 0,60 % des Marktwerts Mindestprämie: jeweils 50 € Besp.-Prämie BMW 325i Coupé (E36): keine Angabe	ab 70 € Beitrag wird individuell berechnet, u. a. unter Berücksichtigung des Fahrzeugalters, Fahrzeugwertes und Standortes. Vandalismus bereits in Teilkasko enthalten Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 140,59 €** inkl. KH (Fz. im Originalzustand)	ab 100 € Beitrag wird individuell berechnet u. a. unter Berücksichtigung des Fahrzeugalters, Fahrzeugwertes und Standortes Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 180,00 € inkl. KH**
Vollkaskoprämien Vollkaskoprämien bei 1000€ Selbstbeteiligung (andere Selbstbeteiligungen sind möglich und bei den Versicherern zu erfragen). Teilkasko mit 150 € SB inklusive	Antik (Erstzulassung bis 1939): ab 3,25 € pro 1.000 € Marktwert* Veteran (Erstzulassung bis 1964): ab 3,77 € pro 1.000 € Marktwert* Liebhaber (EZ vor mindestens 25 Jahren): ab 7,17 € pro 1.000 € Marktwert* (* bei Zustandsnote 1) <i>Mindestabschluss 3 Monate</i> Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 85,69 €**	Autos ab 40 Jahre: 0,58 % des Marktwerts Autos ab 30 Jahre: 0,99 % des Marktwerts Autos ab 25 Jahre: 1,44 % des Marktwerts <i>Mindestprämie: jeweils 50 € Allgefahrendeckung gegen Aufpreis möglich</i> Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): keine Angabe	Eigenschadenschutz, Schäden an gelagerten Fahrzeugteilen, Erhöhung Tierbiss und Kurzschlussfolgeschäden wählbar. Versicherungsschutz bei organisierten Veranstaltungen auf Rennstrecken wählbar (ausgenommen Rennen) Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 218,71 € bzw. 260,11 € bei All-Risk „MultiRisk“ inkl. KH (Fz. im Originalzustand)	ab 150 € für Vollkaskodeckung ab 200 € für All-Risk-Deckung mit umfangreichem Schutz auch für Transport-, Brems-, Reifenschäden und mit wenigen Ausschlüssen. Beiträge werden individuell berechnet u. a. unter Berücksichtigung des Fahrzeugalters, Fahrzeugwertes und Standortes Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 230,00 € (VK) bzw. 280,01 € (All-Risk mit 1000 € SB)**
Rote Nummern/ Sammlungen	Haftpflcht und Vollkasko: Berechnung nach dem beitragsstärksten Fahrzeug. Bei Abschluss der Vollkasko muss für alle übrigen Fahrzeuge der Sammlung je eine Teilkasko entsprechend des Marktwerts abgeschlossen werden	Beim roten Dauerkennzeichen richtet sich die Prämie nach dem Fahrzeug mit dem höchsten Risiko. Ab fünf Oldtimern mit Vollkaskovertrag erhalten Kunden einen Rabatt von 20 % auf die Vollkaskoprämie	Sonderkonditionen für Sammlungen, u.a. Nachlass oder auch Mischkalkulation	Für Sammlungen Nachlässe in der Kasko- und All-Risk-Versicherung möglich
Saisonkennzeichen/ H-Nummer/Bei- tragsrückerstattung	Für „Antik“- „Veteran“- und „Liebhaber“-Fahrzeuge und „Sonstige Oldtimer“ Prämien gemäß Zulassungszeitraum, mindestens sechs Monate	Prämien sind Jahresprämien. Außerhalb der Saison besteht eine prämienfreie Ruheversicherung. Vertragsabrechnungen erfolgen nach Tagen	Saisonkennzeichen werden im Beitrag berücksichtigt. Bis zu 18 Monate beitragsfreie Ruheversicherung	Anteilige Prämienberechnung für Haftpflcht bei Saisonkennzeichen. Günstige Standrisikodeckung für nicht zugelassene Fahrzeuge

*Beispielprämie, wenn abschließbare Einzel-/Doppelgarage Bedingung ist **Beispielprämie für BMW 325i Coupé (E36), EZ 1994, 192 PS, Zustand 2-, Wert laut Gutachten 11.000 €, kein H-Kennzeichen, max. 8000 km/Jahr, Teilnahme an Veranstaltungen und Auslandsreisen, Abstellort abschließbare Einzelgarage, Versicherungsnehmer (35) und Partnerin fahren

(Stand: Februar 2026)

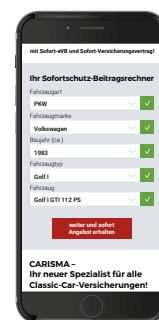
HUK-Coburg	LVM Versicherung	Mannheimer Belmot
HUK-COBURG-Platz 1 96444 Coburg Tel.: 09561/96101 www.huk.de	Kolde-Ring 21 48151 Münster Tel.: 0251/702-0 www.lvm.de	Augustaanlage 66 68165 Mannheim Tel.: 0621/4578000 www.belmot.de
Fahrzeug ist mit H- oder H/Saison-Kennzeichen zugelassen. Nicht versicherbar sind: Hochpreis-Klassiker, Renn-, Rallye- und Vorkriegs-Fahrzeuge	Pkw ist mindestens 25 (andere Fahrzeuge 30) Jahre alt, in gutem Erhaltung-/Originalzustand, und wird maximal 10.000 km/Jahr gefahren. Fahrer-Mindestalter 23 Jahre. Alltagsfahrzeug muss vorhanden sein	Mindestalter des Versicherungsnehmers 18 Jahre. Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1999 sind versicherbar (Youngtimer und Klassiker ab 2000 und unter 12.500 € Versicherungswert und/oder ohne H-Kennzeichen auf Anfrage). Ein Alltagsfahrzeug muss vorhanden sein
Kein Gutachten erforderlich, da im Schadenfall keine feste Entschädigungsleistung vereinbart wird. Kein Spezialprodukt für Oldtimer oder Youngtimer.	Pkw ab 50.000 € Markt-/Wiederbeschaffungswert (andere Fahrzeuge: 20.000 €); in der Regel genügt ein Kurzgutachten (z. B. von Classic Data)	Selbsteinschätzung mit Fotos und TÜV-Bericht. Ab einem Wert von 12.500 € aktuelles Wertgutachten (z. B. Classic-Data-Kurzgutachten), ab 100.000 € Wert Vollgutachten. Bei Antragsstellung darf das Gutachten max. 2 Jahre alt sein
Individualtarif, der sich nach Regionalklassen, Alter des Versicherungsnehmers, SF-Klasse usw. richtet	Pkw bis Baujahr 1939: 43,22 € Pkw bis Baujahr 1959: 62,49 € Pkw, mindestens 30 Jahre alt: 70,19 € Pkw, mindestens 25 Jahre alt: bis 45 PS 97,14 € bis 90 PS 122,19 € bis 150 PS 139,53 € darüber 154,94 €	Fahrzeuge bis Baujahr 1999 oder jünger: ab 50 € Innerhalb einer Fuhrpark-/Sammlungsregelung ab 25 € Haftpflicht mit pauschaler Jahresprämie nur in Verbindung mit einer Kasko. Schutzbriefleistungen optional wählbar
Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 176,95 € (SF 31), Ausland-Schadenschutz-Versicherung für 9,60 €, Pauschaldeckung 100 Mio. €**	Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 70,19 €**	Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): keine Angabe
Individualtarif, der sich nach Regionalklassen, Alter des Versicherungsnehmers, SF-Klasse usw. richtet	Pkw bis Baujahr 1939: 0,4046 % des Marktwerts Pkw bis Baujahr 1959: 0,4641 % des Marktwerts Pkw, mindestens 30 Jahre alt: 0,4641 % des Marktwerts Pkw, mindestens 25 Jahre alt: 0,6069 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 25,93 €	Automobile bis Baujahr 1999 oder jünger: Keine klassische Teilkasko, sondern Individualtarif, bei dem jährliche Fahrleistung, Alter des Versicherungsnehmers etc. in die Kalkulation einfließen. Umfangreiche Grunddeckung mit: Tierkollisionen, Vandalismus, Transportschäden, Havarie grosse, Kurzschluss sowie Tierbiss inkl. Folgeschäden, Glasbruchschäden (SB generell 150 €), Schäden durch Ungezieferfraß, Schäden durch auslaufende Batterie
Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 104,41 €**	Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 51,05 €**	Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): keine Angabe
Individualtarif, der sich nach Regionalklassen, Alter des Versicherungsnehmers, SF-Klasse usw. richtet	Pkw bis Baujahr 1939: 0,6902 % des Marktwerts Pkw bis Baujahr 1959: 0,9401 % des Marktwerts Pkw, mindestens 30 Jahre alt: 0,9401 % des Marktwerts Pkw, mindestens 25 Jahre alt: 1,3804 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 38,72 €	Automobile bis Baujahr 1999 oder jünger: Individualtarif. Dank Allgefahrdeckung sind nahezu alle Gefahren versichert. Bei Vorlage eines aktuellen Wertgutachtens 30 % kostenfreie Vorsorge auf den Wiederbeschaffungswert für 24 Monate ab Gutachtendatum (sonst 20%). Per Gutachten nachgewiesene Wiederherstellungskosten sind bis zu 200 % des Wiederbeschaffungswerts versicherbar. Beweislastumkehr im Schadensfall.
Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 169,61 €** (SF 31)	Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 103,41 €**	Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): keine Angabe
Nicht versicherbar	Haftpflicht und VK: Berechnung nach dem beitragsstärksten Fahrzeug. Bei Abschluss der Vollkasko muss für alle übrigen Fahrzeuge der Sammlung je eine Teilkasko entsprechend des Marktwerts abgeschlossen werden	Pauschale Haftpflichtprämie, unabhängig von der Zahl der Fahrzeuge: mit zusätzlicher Kasko: ab 82,81 €, ohne zusätzl. Kasko: ab 154,89 €. Günstige Sammlungs-Konditionen bereits ab zwei Fahrzeugen in Haftpflicht u. Kasko
Prämien entsprechen Zulassungszeitraum. Bis zu 18 Monate beitragsfreie Ruheversicherung	Bei Saisonkennzeichen Berechnung entsprechend des Zulassungszeitraums (z. B. 50 % bei sechs Monaten)	Die genannten Prämien sind Jahresprämien. Saisonkennzeichen: Beitragshöhe je nach gewünschtem Deckungsumfang.

CARISMA



Classic Cars einfach richtig gut versichert

- ✓ Sofort-eVB und Sofort-Versicherungsvertrag
- ✓ Individuelle Tarifangebote
- ✓ Günstiger als herkömmliche Kfz-Versicherungen
- ✓ Sofortschutz für Ihren Oldtimer, Youngtimer, Newtimer oder Ihr Premium Car



Der Sofortschutz-Beitragsrechner

- ✓ Top-Tarife vergleichen
- ✓ Sofort Angebote erhalten
- ✓ Einfach online abschließen
- ✓ Keine Wartezeiten, kein Papierkram
- ✓ Schon heute versichert sein

Jetzt Sofortschutz-Beitragsrechner testen:
www.CARISMA.auto

Die aktuellen Versicherungsprämien für klassische Automobile

	OCC Assekuradeur GmbH	Signal Iduna	WGV- Versicherung AG
Adresse	Wielandstraße 14 c 23558 Lübeck Tel.: 0451/87184-0 www.occ.eu	Allgem. Versicherungs AG Joseph-Scherer-Straße 3 44139 Dortmund Tel.: 0231/135-7993 www.signal-iduna.de	Tübinger Str. 55 70178 Stuttgart Tel.: 0711/1695-1460, Fax: -1100 kfz-vertrag@wgv.de www.wgv.de
Bedingungen	Versicherbar sind historische und moderne Klassiker aller Art. Keine Alltagsnutzung. Fahrerkreis ab 18 Jahren für Oldtimerfahrzeuge möglich (Premium-Cars: ab 30), maximal 10.000 km/Jahr, gesicherter Stellplatz (mindestens Carport)	Auto muss mindestens 30 Jahre alt sein. Maximale Jahresfahrleistung 9000 km. Ein Alltagsfahrzeug und eine Garage müssen vorhanden sein. Bei Abweichungen sind die Anträge genehmigungspflichtig	Pkw und Kräder ab 20 Jahren, Alltagsfahrzeug muss vorhanden sein, Jahresfahrleistung maximal 10.000 km, Fahrer-Mindestalter 25 Jahre. Abstellort abschließbare Garage (unten genannte Beispielprämien daher unter Vorbehalt*)
Gutachten erforderlich?	Grundsätzlich empfohlen. Ein Vollgutachten (maximal zwei Jahre alt) ist erforderlich bei Werten ab 100.000 €, Wiederherstellungswert und OCC-Vollkasko Plus. Kurz- und Selbstbewertung (mit Fotos) bis 100.000 € Wert möglich. Ältere Gutachten mit Selbstbewertung aktualisierbar (bis 100.000 € Wert)	Ein aktuelles Oldtimer-Gutachten ist erforderlich, sofern Teil- oder Vollkasko beantragt wird (Kurzbewertung für Pkw bis 50.000 €, darüber Vollgutachten)	Kurztgutachten (z. B. Classic Data oder Dekra) bei Pkw über 50.000 € Marktwert, bei Krad über 15.000 € Marktwert sowie generell bei Vereinbarung des Wiederbeschaffungswerts
Haftpflichtprämien	ab 32 € (nur in Verbindung mit TK/VK) Individualtarif, bei dem u. a. Fahrzeugklasse, -alter, -zustand, -wert sowie Abstellort und Fahrerkreis berücksichtigt werden Ab drei Fahrzeugen günstiger: die OCC-Sammlung. Außerdem: Schutzbrief 29,00 € (bei Sammlungen 59,60 €) Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 166,47 € (Pauschaldeckung 100 Mio. €)**	Alle Automobile: Oldtimer ab 30 Jahren: 89,96 € Klassiker ab 45 Jahren: 77,11 € Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 89,96 €**	Individualtarif (auch einzeln abschließbar) Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 106,30 €* (auch ohne Kasko möglich, Pauschaldeckung 100 Mio. €)**
Teilkaskoprämien Teilkaskoprämien bei 150 € Selbstbeteiligung (andere Selbstbeteiligungen sind möglich und bei den Versicherern zu erfragen)	ab 34,00 € Individualtarif, bei dem u. a. Fahrzeugklasse, -alter, -zustand, -wert sowie Abstellort und Fahrerkreis berücksichtigt werden Vandalismus und Schäden, die beim Transport auf einer Ladefläche entstehen, wenn das Transportfahrzeug verunfallt. Auch Schlüsselverlust ist versichert. Ab drei Fahrzeugen günstiger: die OCC-Sammlung Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 209,86 €**	Oldtimer ab 30 Jahren: 0,50 % des Marktwerts Klassiker ab 45 Jahren: 0,44 % des Marktwerts Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 55,13 €**	Individualtarif, eingeschlossen sind auch Vandalismusschäden, Transportschäden und Fährtransporte Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 96,89 €**
Vollkaskoprämien Vollkaskoprämien bei 1000€ Selbstbeteiligung (andere Selbstbeteiligungen sind möglich und bei den Versicherern zu erfragen). Teilkasko mit 150 € SB inklusive	ab 109,48 € Individualtarif, bei dem u. a. Fahrzeugklasse, -alter, -zustand, -wert sowie Abstellort und Fahrerkreis berücksichtigt werden 30 % (OCC-Vollkasko Plus: 50 %) Wertvorsorge, sofern Gutachten/Eigenbewertung nicht älter als zwei Jahre ist Ab drei Fahrzeugen günstiger: die OCC-Sammlung Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 293,36 €, All-Risk „Vollkasko Plus“ 381,37 €**	Oldtimer ab 30 Jahren: 1,27 % des Marktwerts Klassiker ab 45 Jahren: 1,15 % des Marktwerts Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 140,24 € oder All-Risk 159,88 €**	Individualtarif, eingeschlossen sind auch Eigenschäden (für Abschluss einer All-Risk muss das Fahrzeug Mindestzustand 2 aufweisen) Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36): 197,92 €* (All-Risk nur bei Note 2 od. besser)**
Rote Nummern/Sammlungen	Haftpflicht ab 119 €. Ab drei Fahrzeugen günstiger: Die OCC-Sammlung	Bis zu fünf Fahrzeuge: 258,69 €. In der Kasko muss bei Bedarf für jedes Fahrzeug ein Einzelvertrag abgeschlossen werden	kein Angebot
Saisonkennzeichen/H-Nummer/Beitragsrückerstattung	Anteilige Berechnung bei zeitweiser Stilllegung, Nachlässe bei Saisonzulassung (beitragsfreie Ruheversicherung) unter Berücksichtigung der Mindestbeiträge	Anteilige Berechnung der Prämien nach Monaten. Beitragsfreie Ruheversicherung	Berechnung des Beitrags für Saisonkennzeichen nach Monaten (außerhalb beitragsfreie Ruheversicherung). Kein Winter-Saisonkennzeichen (z. B. 12 – 02)

* Beispielprämie, wenn abschließbare Einzel-/Doppelgarage Bedingung ist **Beispielprämie für BMW 325i Coupé (E36), EZ 1994, 192 PS, Zustand 2-, Wert laut Gutachten 11.000 €, kein H-Kennzeichen, max. 8000 km/Jahr, Teilnahme an Veranstaltungen und Auslandsreisen, Abstellort abschließbare Einzelgarage, Versicherungsnehmer (35) und Partnerin fahren

(Stand: Februar 2026)

Württembergische Versicherung AG

Württembergische Versicherung AG
Postanschrift
70801 Kornwestheim
Tel. 0711/662722260
www.oldtimer.de

Zurich Gruppe Deutschland

Deutzer Allee 1
50679 Köln
Tel.: 0221/7715-7750
www.zurich.de

Pkw ist mindestens 20 (sonstige Fahrzeuge, auch Wohnmobile: 30) Jahre alt. Pkw jünger als 30 Jahre müssen in gutem Originalzustand sein, Alltags-Pkw ist erforderlich.
Fahrer-Mindestalter 18 Jahre (begleitetes Fahren ab 17)

Bei Pkw ab einem Marktwert von 50.000 €, bei Kräder ab einem Marktwert von 20.000 € (z. B. Classic Data).
Bei sonstigen Fahrzeugen oder wenn der Wiederbeschaffungswert versichert werden soll

ab 50 €
Individualtarif, der Fahrzeugalter, Leistung, Marktwert, Kennzeichen (rot/schwarz), Alter des Versicherungsnehmers und Fahrers, jährliche Fahrleistung (maximal 10.000 km), nächtlichen Standort sowie Anzahl der bei der Württembergischen mit schwarzen Kennzeichen versicherten Pkw-Oldtimer berücksichtigt.
Der Ausland-Schaden-Schutz ist beitragsfrei mitversichert

Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36):
124,83 € (auch ohne Kasko möglich, Pauschaldeckung 100 Mio. €)**

ab 35 €
Individualtarif, Merkmale siehe Haftpflicht. Versicherbar sind Markt-, Wiederbeschaffungs- oder Wiederaufbauwert. Eingeschlossen sind Vandalismus- und Transportunfallschäden, Tierbissfolgeschäden bis 5.000, Kurzschlussfolgeschäden bis 3.000 €, Schäden durch herabfallende Gebäudebestandteile.
Vorsorgeleistung 20 % (nicht zeitlich begrenzt)

Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36):
107,24 €**

ab 60 €
Individualtarif, Merkmale siehe Haftpflicht. Versicherbar sind Markt-, Wiederbeschaffungs- oder Wiederaufbauwert
Ab Mindestzustand 2 und 15.000 € Marktwert auch möglich: All-Risk-Deckung. Sie schützt das Fahrzeug vor allen Gefahren (Ausnahmen: Vorsatz, Rennen, Kernenergie, innere Unruhen, Kriegereignisse, Maßnahmen der Staatsgewalt, Aufruhr, Verschleiß).
Pkw: Schutzbrief und Fahrerschutz möglich

Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36):
210,98 € (All-Risk nur bei Note 2 oder besser)**

Die Haftpflichtprämie richtet sich nach dem jüngsten, leistungsstärksten Fahrzeug, die Kaskoprämie nach dem wertvollsten (für alle anderen Fahrzeuge muss eine Ruheversicherung abgeschlossen werden)

Auch bei der Kombination H/Saison wird nach den Monaten abgerechnet. Außerhalb der Saison beitragsfreie Ruheversicherung. Kein Winter-Saisonkennzeichen (z.B. 11-02)

Pkw ist mindestens 20 (sonstige Fahrzeuge: 30) Jahre alt und muss mindestens 6.000 € wert und im Zustand 3 sein. Alltagsfahrzeug (Pkw) und abschließbare Garage als Abstellort* sind erforderlich

Eine Kurzbewertung (z. B. Classic Data) ist grundsätzlich erforderlich

Automobile, 45 Jahre und älter:
69,00 €

Automobile, 30 bis 44 Jahre alt:
83,00 €

Automobile, 20 bis 29 Jahre alt:
145,40 € bei Zustand 2
(Marktwert mindestens 6.000 €)

Mindestbeitrag: zwischen 39 und 75 €

Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36):
83,00 €* (auch ohne Kasko möglich, Pauschaldeckung 100 Mio. €)**

Automobile, 45 Jahre und älter:
0,29 % des Marktwerts*

Automobile, 30 bis 44 Jahre alt:
0,34 % des Marktwerts*

Automobile, 20 bis 29 Jahre alt:
0,65 % des Marktwerts*

*Die Prämie richtet sich nach Marktwert und Zustand. Je besser der Zustand, desto geringer die Prämie. Die genannten Prämien beziehen sich auf Zustand-2-Fahrzeuge
Mindestbeitrag: zwischen 39 und 75 €

Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36):
39,00 €**

Automobile, 45 und älter:
0,76 % des Marktwerts*

Automobile, 30 bis 44 Jahre alt:
1,07 % des Marktwerts*

Automobile, 20 bis 29 Jahre alt:
1,89 % des Marktwerts*

*Die Prämie richtet sich nach Marktwert und Zustand. Die genannten Prämien beziehen sich auf Zustand-2-Fahrzeuge
Mindestbeitrag: zwischen 39 und 75 €
Außerdem Premium-Schutz-Allgefahrenversicherung möglich

Beispielprämie BMW 325i Coupé (E36):
73,70 € oder All-Risk 81,07 €**

Die Haftpflichtprämie richtet sich nach dem höchsten Risiko, die Vollkaskoprämie richtet sich nach dem Fahrzeug mit dem höchsten Wert. Für die übrigen Fahrzeuge muss eine Teilkasko-Ruheversicherung abgeschlossen werden

Die Prämien sind bezogen auf den tatsächlichen Zulassungszeitraum (außerhalb des Zulassungszeitraums beitragsfreie Ruheversicherung)



**Ihr Klassiker.
Unsere Stärke.**

**Früher wie heute:
Zuverlässiger Schutz
für Ihr Fahrzeug.**

Oldtimer-Versicherung

Weitere Infos unter
0711 662 725778 und
www.oldtimer.de



württembergische
Ihr Fels in der Brandung.

Die Prämien für klassische Motorräder (Stand: Februar 2026)									
	ADAC	Allianz	Axa	Carisma	Concordia	Gothaer	HDI	Helvetia	
Haftpflicht	Prämien richten sich nach mehreren Risiko-Merkmalen Mindestprämie: 29,90 €	ab 34,90 € Beitrag ist abhängig von individuellen Merkmalen	bis Bj. 1979: 51,81 € bis 17 PS 51,81 € bis 78 PS 95,16 € über 78 PS 142,13 € (Gutachten ab 10.000 €)	ab 23,80 € Beitrag ist abhängig von individuellen Merkmalen (siehe Pkw-Haftpflicht)	ab 30 Jahre: 27 € bis 18 PS 27 € bis 50 PS 50 € bis 98 PS 69 € ab 99 PS 90 €	bis 18 PS 34,81 € bis 50 PS 72,02 € über 50 PS 129,31 € Krad muss mindestens 30 Jahre alt und mindestens 5.000 € wert sein (Gutachten nötig)	bis Bj. 1939 49,28 € b. '64, b. 27 PS 52,59 € üb. 27 PS 71,40 € ab '65, b. 27 PS 52,99 € bis 78 PS 72,07 € üb. 78 PS 129,16 € gültig für Zweiräder über 59 ccm. Bei Zweirädern mit amtlichem Kennz. (EZ vor mindestens 25 J.) Prämien gem. Zulassungszeitraum, mindestens für sechs Monate	ab 40 Jahre: 35,00 € bis 13 kW 35,00 € bis 37 kW 52,20 € über 37 kW 78,75 € ab 30 Jahre: 37,50 € bis 13 kW 37,50 € bis 37 kW 55,00 € über 37 kW 81,25 € Haftpflicht nur in Verbindung mit TK/VK möglich	
Teilkasko 150 € Selbstbeteiligung	Prämien richten sich nach mehreren Risiko-Merkmalen Mindestprämie: 34,90 €	Prämie richtet sich nach mehreren Risiko-Merkmalen. Prämien ab 34,90 €	bis 1955: 0,32 % bis 1969: 0,38 % bis 1979: 0,39 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 38,38 €	ab 23,80 € Beitrag ist abhängig von individuellen Merkmalen (siehe Pkw-Haftpflicht)	ab 30 Jahre: 0,55 % d. Marktwerts ab 45 Jahre: 0,39 % d. Marktwerts Mindestbeitrag: 30€	0,61 % des Marktwerts (durch ein maximal ein Jahr altes Gutachten nachgewiesen)	bis Bj. 1939 2,52 € bis Bj. 1964 2,91 € ab Bj. 1965 5,42 € jeweils pro 1.000 € Marktwert bei Zustandsnote 1	ab 40 Jahre: 0,40 % des Marktwerts ab 30 Jahre: 0,55 % des Marktwerts Mindestprämie jeweils 50 €	
Vollkasko 1.000 € Selbstbeteiligung	Prämien richten sich nach mehreren Risiko-Merkmalen Mindestprämie: 59,90 €	Beitrag ist abhängig von individuellen Merkmalen. ab 59,90 €	bis 1955: 0,64 % bis 1969: 0,78 % bis 1979: 0,89 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 127,93 €	ab 41,65 € Beitrag ist abhängig von individuellen Merkmalen (siehe Pkw-Haftpflicht) Sicherheitskleidung bis 500 €	ab 30 Jahre: 1,09 % d. Marktwerts ab 45 Jahre: 0,81 % d. Marktwerts Mindestbeitrag: 60 €	1,30 % des Marktwerts (durch ein maximal ein Jahr altes Gutachten nachgewiesen) (SB 500 €)	bis Bj. 1939 3,25 € bis Bj. 1964 3,77 € ab Bj. 1965 7,17 € jeweils pro 1.000 € Marktwert bei Zustandsnote 1	ab 40 Jahre: 0,90 % des Marktwerts ab 30 Jahre: 1,62 % des Marktwerts Mindestprämie jeweils 50 €	

	Herzensache	LVM	Mannheimer Belmot	OCC	Signal Iduna	WGV	Württembergische	Zurich Gruppe
Haftpflicht	Individualtarif auf Basis verschiedener Tarifierungsmerkmale	bis 18 PS: 15,33 € bis 72 PS: 26,28 € bis 98 PS: 61,32 € über 98 PS: 83,62 € Mindestalter 30 Jahre	ab 35 Euro	ab 34 € Individualtarif (Definition siehe Auto) Kasko-deckung für Mopedkennz. möglich. Ab drei Fahrz. günstiger: Die OCC-Sammlung	47,60 € (Mindestalter 30 Jahre. Alltagsfahrzeug muss vorhanden sein) Oldt. ab 30 Jahren: 51,41 € Oldt. ab 45 Jahren: 38,56 €	ab 50 €	ab 35,70 € (keine Baujahrsunterscheidung)	45 Jahre oder älter: 37,30 € 30 bis 44 Jahre: 49,50 € Mindestbeitrag: 35 €
Teilkasko 150 € Selbstbeteiligung	Individualtarif auf Basis verschiedener Tarifierungsmerkmale	0,6664 % des Markt- oder Wiederbeschaffungswerts Mindestbeitr.: 20,17 €	ab 50 Euro	ab 34 € Individualtarif (Erklärung siehe Haftpflicht)	Oldt. ab 30 Jahren: 0,50 % des Marktwerts Oldt. ab 45 Jahren: 0,44 % des Marktwerts	ab 30 € Individualtarif (siehe Pkw-TK)	ab 35,70 € (keine Baujahrsunterscheidung)	45 Jahre oder älter: 0,29 % 30 bis 44 Jahre: 0,34 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 35 €
Vollkasko 1.000 € Selbstbeteiligung	Individualtarif auf Basis verschiedener Tarifierungsmerkmale	2,0587 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 48,41 €	ab 100 Euro	ab 34 € Individualtarif (Erklärung siehe Haftpflicht)	Oldt. ab 30 Jahren: 1,27 % des Marktwerts Oldt. ab 45 Jahren: 1,15 % des Marktwerts	ab 60 € Individualtarif, Eigenschäden eingeschlossen	ab 71,40 € (keine Baujahrsunterscheidung)	45 Jahre oder älter: 0,76 % 30 bis 44 Jahre: 1,07 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 35 €

*** Wiederbeschaffungswert (siehe Versicherungs-ABC)

Was ist mein Old- oder Youngtimer wert?

Einen Überblick über Wertentwicklungen und Preistendenzen zwei- und vierrädriger Klassiker nahezu aller Baujahre bieten die **OLDTIMER-MARKT-Sonderhefte Preise!** Das kommende, rund 220 Seiten starke Heft für Automobile ab Baujahr 1980 ist ab dem **26. März** im Handel. Es zeigt Tausende Old- und Youngtimer bis 2005 in Wort und Bild. Wichtig im Sinne eines guten Versicherungsschutzes ist der Fünffjahres-Preistrend, der einzuschätzen hilft, wann eine Neubewertung angeraten ist. Alternativ zum Kiosk kann das Sonderheft innerhalb Deutschlands versandkostenfrei bei uns über das Internet (www.oldtimer-markt.de) bestellt werden. Dort ist auch das 2025 erschienene Preiseheft (für Autos bis Baujahr 1980) sowie das Motorrad-Spezial Nr. 12 *Preise* erhältlich.



SO VERMEIDEN SIE UNTERVERSICHERUNG

Viele Old- und Youngtimer haben in den vergangenen Jahren eine beachtliche Wertentwicklung verzeichnet. Mit dieser Steigerung sollte der Versicherungsvertrag Schritt halten, sonst droht im Schadenfall eine schmerzhaft Unterversicherung. Mithilfe dieser fünf Fragen können Sie prüfen, ob im Fall eines Unfalls finanzielle Nachteile zu befürchten sind:

» Wie alt ist Ihr Versicherungsvertrag?

Mit den Jahren haben die Anbieter immer mehr Leistungen in die Verträge gepackt – bei oftmals sinkenden Prämien. Somit zahlen langjährige Kunden unter Umständen zu viel und bekommen im Schadenfall womöglich zu wenig. Sprechen Sie mit Ihrem Versicherer und holen Sie sich Vergleichsangebote bei Mitbewerbern ein.

» Welcher Fahrzeugwert ist versichert?

Bei vielen Versicherern ist eine zehnprozentige Wertsteigerung beitragsfrei mitversichert. Die kann aber bei Fahrzeugen mit hohem Wertzuwachs schon nach wenigen Monaten erreicht sein. Prüfen Sie, beispielsweise anhand unserer OLDTIMER MARKT-Sonderhefte *Preise*, ob Versicherungssumme und Zeitwert noch zusammenpassen.

» Ist der Fahrzeugzustand noch derselbe wie bei Vertragsabschluss?

Haben Sie zwischenzeitlich den Motor oder die Achsen überholt, das Interieur erneuert oder Ihrem Oldie frischen Lack spendiert? All das sind wertsteigernde Investitionen – die sich im versicherten Fahrzeugwert auch widerspiegeln sollten!

» Haben Sie ein Gutachten?

Eine Classic-Data-Kurzbewertung kostet ab 180 Euro, spart aber im Fall eines fremdverschuldeten Unfalls schnell bares Geld – speziell bei preisgünstigen Youngtimern. Denn die werden von gegnerischen Versicherungen gern wie schnöde Gebrauchtwagen behandelt. Bei einem fundierten Vollgutachten überprüft der Gutachter ohne Zerlegung alle Baugruppen. Kosten: ab 600 Euro. Eine Investition, die besonders bei raren, aufwendig restaurierten oder einmalig patinierten Fahrzeugen dringend zu empfehlen ist.

» Und wie alt ist das Gutachten?

Wie der Versicherungsvertrag, so sollte auch das Gutachten halbwegs aktuell gehalten werden. Unser Tipp für einen guten Kompromiss aus Bezahlbarkeit und Aktualität: einmal in ein Vollgutachten investieren und das dann spätestens alle fünf Jahre mit einer Kurzbewertung ergänzen!

bei der 35-jährige Versicherungsnehmer oder seine in häuslicher Gemeinschaft lebende Partnerin (Alter 30 Jahre). Geparkt wird überwiegend in einer Garage. Ein H-Kennzeichen trägt der BMW nicht: Dass viele Besitzer von Neunziger-Jahre-Klassikern darauf verzichten, hat oft mit modernen G-Kats zu tun, die steuerliche Vorteile bieten. Eine Oldtimerversicherung ist indes dringend ratsam – auch ohne H.

„Bei Sammlerfahrzeugen, deren Marktwert den damaligen Neupreis deutlich übersteigt, entsteht im Schadenfall eine massive Deckungslücke. Bei OCC legen wir daher gemeinsam mit dem Kunden einen individuellen Versicherungswert fest“, sagt OCC-Mann Till Waitzinger.

Dörte Lochner ergänzt: „Im Gegensatz zum Normaltarif ist im Oldtimertarif der vereinbarte Markt- oder Wiederbeschaffungswert oder in Einzelfällen auch der Wiederaufbauwert versichert. Hinzu kommt noch die bereits erwähnte Wertsteigerungsvorsorge. Zusätzlich bietet eine Oldtimerversicherung bessere Leistungen in der Kaskoversicherung. So sind etwa Transportmittelschäden oder Vandalismusschäden in der Regel bereits in der Teilkaskoversicherung abgedeckt.“

Rüdiger Brandenburg von der Carisma Assecuradeur GmbH warnt: „Wird ein Liebhaberfahrzeug beispielsweise in einen nicht selbstverschuldeten Unfall verwickelt, trifft nach Haftpflichtrecht den Fahrzeughalter dennoch die Beweislast, natürlich auch, was die Höhe des Schadens betrifft. In den weitaus meisten Fällen hält eine ‚Selbstbewertung‘ einem Rechtsstreit nicht stand.“

Ein aktuelles Gutachten und ein passender Tarif – mehr braucht es also nicht, um sorgenfrei unterwegs zu sein.

TEXT **Frederik E. Scherer**

ILLUSTRATION **Lothar Krebs**

f.scherer@oldtimer-markt.de

OCC

Wir versichern
Klassiker.

Klassiker verdienen ausgezeichneten Schutz

Sie besitzen nicht irgendein Fahrzeug. Deswegen sollten Sie Ihren Klassiker auch nicht irgendwie versichern.

Unsere Versicherungslösungen sind mehrfach ausgezeichnet und bieten Ihrem Fahrzeug die Absicherung, die es verdient.

Alle Informationen unter

occ.eu 

