



Volles Risiko?

Unser alljähriger Vergleich der Oldtimer-Versicherer dreht sich neben aktuellen Tarifen um die Frage, wer auch Einsätze bei sportlicheren Rallyes oder Trackdays versichert – eine Frage, die wegen einer Gesetzesänderung die Gemüter bewegt

Kaum ein anderes Thema hat die Fahrer von Old- und Youngtimern, die mit ihren Fahrzeugen auch mal sportlich unterwegs sind, in den letzten Monaten so bewegt wie der Hinweis der Versicherer, dass bei sportlicher Nutzung in Zukunft nicht einmal mehr Haftpflichtversicherungsschutz bestünde. Auch Oldtimeranwalt Michael Eckert beschäftigte sich in OLDTIMER MARKT 2/2026 (Seite 10) für uns bereits mit dem Thema.

Wobei Sport natürlich nicht automatisch gleichzusetzen ist mit Rennen oder Rallyes auf Bestzeit. Diese umgangssprachlich auch gerne mal „feuerfest“ (wegen der vorgeschriebenen, genormten Kleidung inklusive Helm) genannten Events sind bei normalen Verträgen ohnehin ausgeschlossen. Rennwagen lassen sich zwar versichern, aber nur zu teuren Spezialtarifen. Je nach Lesart können Wertungsprüfungen klassischer Oldtimerausfahrten von den neuen Regelungen genauso betroffen sein wie Trackdays, also das freie Fahren auf der Rennstrecke, oder Touristenfahrten wie die beliebten Bezahlrunden auf der Nordschleife des Nürburgrings.

Auslöser der Irritationen ist eine Änderung des *Kraftfahrzeug-Pflichtversicherungsverordnung*, kurz KfzPflVV. Paragraf 4 lautet seit dem 1. Juli 2024: „Von der Versicherung kann die Haftung nur ausgeschlossen werden für (4.) Ersatzansprüche aus dem Gebrauch des Fahrzeugs bei einer Motorsportveranstaltung oder Motorsportaktivität, einschließlich Rennen, Wettbewerben, Trainings, Tests und Demonstrationen, wenn a) das Fahrzeug in einem hierfür abgegrenzten Gebiet mit Zugangsbeschränkungen gebraucht wird und b) für diesen Gebrauch des Fahrzeugs Versicherungsschutz nach Maßgabe des § 5d (regelt den Mindestumfang des Versicherungsschutzes bei Motorsportveranstaltungen seitens des Veranstalters) des Pflichtversicherungsgesetzes besteht.“

Es geht also ausdrücklich nicht nur um Bestzeitveranstaltungen, sondern auch um Tests und Demo-Fahrten sowie alles, was sich außerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs auf abgesperrtem Gelände abspielt, es also „Zugangsbeschränkungen“ gibt. Ob es sich hierbei um eine Rennstrecke oder Rallye-



Wertungsprüfung handeln muss, lässt der Text offen. Ein Fahrsicherheitszentrum ist ebenso für den Straßenverkehr gesperrt wie ein Supermarktparkplatz, auf dem am Sonntag im Rahmen einer Oldtimerausfahrt von Lichtschranke zu Lichtschranke durch die Pylonen gewedelt wird. Oder noch extremer: Selbst der Parkplatz eines Restaurants, in dem die Teilnehmer einer Ausfahrt zu Mittag essen, unterliegt als nicht öffentlicher Verkehrsraum Zugangsbeschränkungen. Gibt es bei dieser Ausfahrt Wertungsprüfungen, ist sie genehmigungspflichtig und gilt als Motorsport. Gegebenenfalls kann sich der Versicherer sowohl im Kasko- als auch Haftpflichtfall mit dieser Begründung um die Regulierung eines Parkrempfers drücken. Wohlbemerkt *kann*, denn beim oben zitierten Paragrafen handelt es sich um eine Kann- und keine Muss-Vorschrift.

Auf unsere Anfrage erklärten unisono alle Versicherungsgesellschaften und Assekuradeure, dass Teilnahmen an gängigen Rallyes und Ausfahrten mit Aufgabenstellung selbstverständlich versichert seien. Unter vorgehal-

VERSICHERUNGS-ABC

ALL-RISK/ALLGEFAHREDECKUNG Erweitert den Vollkaskoschutz um zahlreiche Schäden (etwa Aufschlagen der Motorhaube in Fahrt, nicht verschleißbedingte Antriebsschäden oder Schäden durch Dinge, die in der Garage auf das Fahrzeug fallen). Oft gilt zudem Beweislastumkehr, das heißt, der Versicherer ist in der Beweispflicht, dass der Schaden nicht mit-versichert war. Weiterhin ausgeschlossen bleiben Schäden durch Verschleiß sowie alle im nächsten Absatz unter *Ausschlüsse* genannten Ursachen.

AUSSCHLÜSSE Schäden, für die der Versicherer nicht zahlt. Typische Ausschlüsse sind Schäden durch grobe Fahrlässigkeit, Rennen, Erdbeben, Krieg, Innere Unruhen, Kernenergie und Maßnahmen der Staatsgewalt, des Weiteren Verschleiß, thermische Probleme (Wasser-/Ölmangel) und Fehlbedienung. Ausschlüsse sind stets in den Versicherungsbedingungen gelistet.

FAHRERSCHUTZ Erweitert den Haftpflichtschutz auf Schäden des versicherten Fahrers im eigenen Fahrzeug.

KFZ-HAFTPFLICHT (KH) Pflichtversicherung, ohne die eine Zulassung nicht möglich ist. Kommt für Schäden gegenüber Dritten (auch Insassen) auf.

MARKTWERT Durchschnittspreis eines Fahrzeugs am Privatmarkt.

RESTAURIERUNGSVERSICHERUNG Deckt Fahrzeug und Teile während der Restaurierung, ohne dass es fahrbereit oder montiert sein muss.

RUHEVERSICHERUNG/STANDRISIKO Deckt bei einem nicht zugelassenen Fahrzeug Schäden ab, die durch Brand, Diebstahl, Vandalismus etc. entstehen.

SCHUTZBRIEF Versichert Kosten durch Liegenbleiben.

TEILKASKO (TK) Deckt Schäden ab, die durch Brand, Diebstahl, Glasbruch, Kurzschluss an der Verkabelung und Wildschäden am bewegten Fahrzeug sowie Sturm, Hagel, Überschwemmung, Erdbeben, Lawinen, Schneedruck und Vulkanausbrüche entstanden sind (Deckungsumfang nicht bei jedem Versicherer gleich).

VOLLKASKO (VK) Ergänzt TK-Schutz um selbst verursachte Unfallschäden sowie Vandalismus. Auch Schäden aus unverschuldeten Unfällen können über die VK abgerechnet werden (Deckungsumfang nicht überall gleich).

WIEDERBESCHAFFUNGSWERT Wert, zu dem ein Fahrzeug am freien Markt gehandelt wird, inklusive Händlerspanne und Umsatzsteuer.

WIEDERHERSTELLUNGSWERT/WIEDERAUFBAUWERT Berücksichtigt die im Schadenfall über den Marktwert hinausgehenden erforderlichen Instandsetzungskosten.

tener Hand verriet uns ein Szenekenner jedoch, dass es eigentlich nur eine Frage der Zeit sein könne, bis sich der eine oder andere Versicherer auf die neue Verordnung berufen werde, um einen Schaden, der im Rahmen eines als Sport eingestuften Events entstanden ist, nicht regulieren zu müssen.

„Im Moment bewegen wir uns in einem nebulösen Raum“, sagt Carsten Möller vom Assekuradeur *Herzenssache*, der mit mehreren Gesellschaften zusammenarbeitet. „Wir haben völlig veränderte Bedingungswelten, und es fällt schwer, verbindliche Aussagen zu machen. Erst wenn es Gerichtsurteile zu diesem Thema gibt, werden wir klarer sehen, da es dann belastbare Präzedenzfälle gibt.“

Selbst Trackdays und Touristenfahrten sind bei manchen Gesellschaften laut eigener Aussage abgedeckt. Andere lehnen das Versichern von allem, was auf Rennstrecken und abgesperrtem Gelände stattfindet, ab und beziehen sich direkt auf die neue Verordnung. OCC beispielsweise hält unabhängig von

MAKLER - DIE UNABHÄNGIGEN SPEZIALISTEN

Adler Oldtimer-Versicherungshaus

Hauptstraße 8 a, 38239 Salzgitter
Tel.: 05300/901940
info@versicherungsadler.de
www.versicherungsadler.de
Ausschließlich hochpreisige Klassiker und Sammlungen

Crasemann Assekuranzmakler GmbH

Wedeler Landstraße 37
22559 Hamburg
Tel.: 040/8199 4023
go@crasemann-assekuranz.de
www.crasemann-assekuranz.de

OLASKO

Augsburger Straße 3
86833 Ettringen an der Wertach
Tel.: 08249/962941-0
service@olasko.de, www.olasko.de

OldieTS

TS Assekuranzmakler W. Traut e. K.
Fürstenrieder Straße 273, 81377 München
Tel.: 089/72459200
info@oldie-ts.de, www.oldie-ts.de

OVD Hofmann & Wörthmann

Im Eichgarten 15a, 67167 Erpolzheim
Tel.: 06353/7227
info@oldtimer-versicherungen.de
www.oldtimer-versicherungen.de

V.C.S. Classic Car Versicherungen

Poststraße 33, 20354 Hamburg
Tel.: 040/391592
information@vcshamburg.de
www.vcs-hamburg.de

Norbert Warmdt

Triftstraße 6, 31089 Duingen
Telefon: 05185/957066
warmdt24@warmdt24.de, www.warmdt24.de
Spezialität: historische Nutzfahrzeuge



Es ist nicht nur ein **Auto** ...

... es ist deine **Zeitkapsel**.



LIEBHABERFAHRZEUGE RICHTIG VERSICHERN.

Versicherungslösungen
für Klassiker und
Premiumfahrzeuge.

**Sicher.
Flexibel.
Persönlich.**

www.herzenssache.eu

Die aktuellen Versicherungsprämien für klassische Automobile

	ADAC Autoversicherung AG	Allianz	Axa Konzern AG
Adresse	ADAC Classic Car Versicherung Hansastraße 19, 80686 München Tel.: 089/558956262 www.adac.de	Allianz Versicherungs-AG Königinstraße 82 80802 München Tel.: 089/3800-0	Colonia-Allee 10-20 51067 Köln Tel.: 0800/7722335 www.axa.de
Bedingungen	Pkw ist mindestens 20 Jahre (sonst. Fahrz. 40 J.) alt; Pkw unter 30 Jahre: mindestens 5.000 € Wert, Mindestzustand 3. Maximal 9000 km Jahresfahrleistung. Mindestalter 25 Jahre. Versicherungsnehmer ab 18 Jahre auf Anfrage. Alltags-Pkw muss vorhanden sein	Fahrzeug ist mindestens 20 Jahre alt. Ein Alltagsfahrzeug muss vorhanden, Versicherungsnehmer und Fahrer müssen mindestens 25 Jahre alt sein	Oldtimer PKW ist mindestens 30 Jahre alt. Ein Alltagsfahrzeug ist vorhanden, Halter/Nutzer sind über 23 Jahre alt. Abstellort abschließbare Garage. Ab Baujahr 1980 nur in Verbindung mit einer Kaskoversicherung, einem Marktwert ab 6.000 € und Zulassung mit H-Kennzeichen
Gutachten erforderlich?	Ein Gutachten ist generell erforderlich, bis zu einem Wert von 200.000 Euro ist eine Kurzbewertung ausreichend (z.B. Classic Data)	Youngtimer 20-29 Jahre: immer Kurzbewertung nötig. Oldtimer ab 30 Jahre: Kurzbewertung nötig, falls Marktwert ab 10.000 € und Kasko gewünscht	Ab 30.000 € Kurzbewertung, ab 80.000 € Vollgutachten, Zustandsnote mindestens 3
Haftpflichtprämien	Mindestprämie unabhängig vom Fahrzeualter: 59,59 € Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 93,62 € als ADAC-Mitglied, 101,79 € ohne ADAC-Mitgliedschaft**	ab 59,90 € Beitragshöhe hängt von individuellen Merkmalen ab Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 95,14 € (KH auch alleine möglich, Pauschaldeckung 100 Mio. €)**	Baujahr bis 1955: 54,87 € Baujahre 1956 bis 1969: bis 90 PS 67,78 € bis 150 PS 76,06 € darüber 95,47 € Baujahre 1970 bis 1979: bis 45 PS 69,00 € bis 90 PS 79,00 € bis 150 PS 99,00 € darüber 129,00 € Bauj. 1980 bis 1993: bis 45 PS 115,00 € bis 90 PS 125,00 € darüber 149,00 € Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 149,00 €* (KH auch alleine möglich)**
Teilkaskoprämien Teilkaskoprämien bei 150 € Selbstbeteiligung (andere Selbstbeteiligungen sind möglich und bei den Versicherern zu erfragen)	Mindestprämie unabhängig vom Fahrzeualter: 38,90 € Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 228,21 € als ADAC-Mitglied, 253,57 € ohne ADAC-Mitgliedschaft**	ab 38,90 € Beitragshöhe hängt von individuellen Merkmalen ab Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 250,28 €**	Baujahr bis 1955: 0,32 % des Marktwerts Baujahre 1956 bis 1969: 0,38 % des Marktwerts Baujahre 1970 bis 1979: 0,39 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 38,38 € Baujahre 1980 bis 1993: 0,55 % des Marktwerts Inkl. Transportmittelunfall, Vandalismusschäden und anderen Deckungserweiterungen Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 231,00 €**
Vollkaskoprämien Vollkaskoprämien bei 1000€ Selbstbeteiligung (andere Selbstbeteiligungen sind möglich und bei den Versicherern zu erfragen). Teilkasko mit 150 € SB inklusive	Mindestprämie unabhängig vom Fahrzeualter: 69,90 € Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 430,21 € als ADAC-Mitglied, 478,01 € ohne ADAC-Mitgliedschaft (All-Risk nur bei Note 2 oder besser)**	ab 69,90 € Beitragshöhe hängt von individuellen Merkmalen ab Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 424,47 € (oder entsprechende All-Risk-Prämie)**	Baujahre bis 1955: 0,64 % des Marktwerts Baujahre 1956 bis 1969: 0,78 % des Marktwerts Baujahre 1970 bis 1979: 0,89 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 127,93 € Baujahre 1980 bis 1995: 1,15 % des Marktwerts Vollkasko mit All-Risk-Deckung Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 483,00 €* (inkl. All-Risk-Deckung)**
Rote Nummern/Sammlungen	Die Prämie berechnet sich nach dem wertvollsten Fahrzeug. Für die übrigen Fahrzeuge wird eine Ruheversicherung berechnet	Haftpflicht 99,90 € pauschal für alle Fahrzeuge, für nicht genutzte Fahrzeuge besteht Ruheversicherung. Kaskoprämie nach Gesamtwert aller Fahrzeuge	Haftpflicht- u. Vollkasko-Prämie (Bewegungsrisiko) richten sich nach dem prämiertesten Fahrzeug, Teilkaskoprämie für Standrisiko wird f. jedes weitere Fz. berechnet. Keine Versich. für einzelne Oldtimer. Außerhalb der Zul. beitragsfreie Ruheversicherung
Saisonkennzeichen/H-Nummer/Beitragsrückerstattung	Prämien bezogen auf den tatsächlichen Zulassungszeitraum. Außerhalb der Saison beitragsfreie Ruheversicherung	Die genannten Prämien entsprechen dem Zulassungszeitraum. Außerhalb der Saison beitragsfreie Ruheversicherung	Prämien sind Jahresprämien. Für Saisonzeitraum Berechnung nach Tagen

* Beispielprämie, wenn abschließbare Einzel-/Doppelgarage Bedingung ist **Beispielprämie für Porsche 911 Carrera 3,2, EZ 1985, 231 PS, Zustand 3, Wert laut Gutachten 42.000 €, H-Kennzeichen, max. 9000 km/Jahr, Teilnahme an Veranstaltungen und Auslandsreisen, Abstellort Oldtimer-Sammelgarage, Versicherungsnehmer (40) und Ehefrau fahren

Fortsetzung (Stand: Februar 2025)

Carisma Assecurateur GmbH	Concordia Versicherung	Gothaer Versicherung
Herrengraben 3 20459 Hamburg Internet/Tarifrechner: www.carisma.auto	Karl-Wiechert-Allee 55 30625 Hannover Tel.: 0511/5701-1725 www.concordia.de	Gothaer Allee 1 50969 Köln Tel.: 0221/308-00 www.gothaer.de
Versicherbar sind historische und moderne Fahrzeuge (Pkw, Lkw, Traktoren, Kräder, Wohnmobile). Keine Alltagsnutzung. Fahrerkreis ab 17 (neuzeitliche Fahrzeuge: 25) Jahren	Pkw ist mindestens 25 Jahre alt und in gutem, originalgetreuem Zustand. Keine gewerbliche Nutzung. Jährliche Fahrleistung maximal 9000 km. Abstellort abschließbare Garage. Alltags-Pkw ist vorhanden	Pkw ist mindestens 25 Jahre alt, Mindestmarktwert 5.000 €. Der Zustand ist original, Zustandsnote mindestens 3. Ein Alltagsfahrzeug muss vorhanden sein
Grundsätzlich empfohlen. Ab 40.000 € Kurz-, ab 70.000 € / Wiederaufbau-Versicherung Vollgutachten (maximal drei Jahre alt), darunter Eigenbewertung ab € 47,60.	Kurzgutachten, z.B. Classic Data, bei Pkw ab 30.000 € (sonst. Fahrzeuge 10.000 €) Markt- bzw. Wiederbeschaffungswert, ausführliches Gutachten bei Pkw über 60.000 € (sonst. 20.000 €) ab 63 €	Maximal ein Jahr altes Gutachten anerkannter Sachverständiger. 10.000 bis 50.000 € Marktwert: Kurzgutachten von Dekra, Classic Data, TÜV, GTÜ oder SSH, darüber ausführliches Gutachten Klassiker (mindestens 40 Jahre alt): bis 90 PS 57,66 € bis 150 PS 89,85 € bis 193 PS 101,11 € darüber 176,31 € Youngtimer (mindestens 25 Jahre alt): bis 45 PS 83,52 € bis 55 PS 105,17 € bis 60 PS 111,55 € bis 75 PS 125,03 € bis 90 PS 135,53 € bis 115 PS 147,67 € bis 150 PS 153,10 € bis 193 PS 170,54 € darüber 191,21 € Haftpflcht nur in Verbindung mit Kasko (außer bei H- u. 07er-Kennz.)
Tarifierung richtet sich u. a. nach Fahrzeugklasse, -wert, -alter, Abstellort, Fahrerkreis und bei jüngeren Fahrzeugen auch jährlicher Fahrleistung, dem Kennzeichen (schwarz/rot/Saison) sowie der Anzahl der über Carisma versicherten Fahrzeuge. Der Ausland-Schadenschutz ist beitragsfrei mitversichert. Ab rund 30 € Fahrerschutz mit umfangreichem Deckungspaket	Beitrag abhängig von Fahrzeugalter, Motorleistung, jährlicher Fahrleistung, nächtlichem Abstellort und Alter des Versicherungsnehmers	Bsp.-Prämie Porsche 911 Carrera 3,2: 176,31 € (auch ohne Kasko möglich, Pauschaldeckung 100 Mio. €)** Klassiker (mindestens 40 Jahre alt): 0,36 % des Marktwerts Youngtimer (mindestens 25 Jahre alt): 0,46 % des Marktwerts
Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 107,10 € (nur in Verbindung mit TK/VK)** ab 47,60 €	Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 188,84 € ** ab 53 €	Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 151,20 €**
Tarifierung richtet sich u. a. nach Fahrzeugklasse, -wert, -alter, Abstellort, Fahrerkreis und jährlicher Fahrleistung, dem Kennzeichen (schwarz/rot/Saison) sowie der Anzahl der über Carisma versicherten Fahrzeuge. Mitversichert sind u. a. Schäden durch Vandalismus, Transportmittelunfall, Tierbiss unbegrenzt (Folgeschäden bis 5000 €), Kurzschluss bis 3000 €, Wiedererlangungskosten bis 500 €, mitgeführte Sachen bis 2500 €, Startgelder bis 500 €. Vorsorge 30 % (bei maximal drei Jahre altem Gutachten)	Beitrag abhängig von Fahrzeugalter, Motorleistung, jährlicher Fahrleistung, nächtlichem Abstellort, Alter des Versicherungsnehmers und Markt- bzw. Wiederbeschaffungswert Eingeschlossen sind Vandalismus- und Transportschäden	Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 237,97 €** ab 89,25 €
Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 237,97 €** ab 89,25 €	Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 252,23 € ** ab 105 €	Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 340,20 €**
Tarifierungsbasis siehe Teilkasko Ebenfalls möglich: Die Carisma All-Risk (Allgefahrendeckung) mit Versicherungsschutz gegen alle Gefahren, die in den Versicherungsbedingungen nicht ausdrücklich ausgeschlossen sind, sowie Beweislast-Umkehr	Beitrag abhängig von Fahrzeugalter, Motorleistung, jährlicher Fahrleistung, nächtlichem Abstellort, Alter des Versicherungsnehmers und Markt- bzw. Wiederbeschaffungswert	Klassiker (mindestens 40 Jahre alt): 0,81 % des Marktwerts Youngtimer (mindestens 25 Jahre alt): 1,51 % des Marktwerts
Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 678,29 (VK SB), 856,81 € (All-Risk)**	Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 632,03 € **	Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 340,20 €**
Tarifierung nach individueller Prüfung. Nachlässe in Abhängigkeit der Anzahl der über Carisma versicherten Fahrzeuge möglich	Wechselkennzeichen: Beiträge richten sich in Haftpflicht- und Kaskoversicherung nach dem beitragsstärksten Fahrzeug. Zusätzliche Ruheversicherung wird empfohlen. Sammlungen: Beiträge auf Anfrage	Haftpflcht und Vollkasko richten sich nach dem beitragsstärksten Fahrzeug, für alle übrigen muss eine TK abgeschlossen werden. Für gemischte (Auto/Motorrad/sonst. Fahrzeuge) Sammlungen: Beiträge auf Anfrage. Keine Nicht zugelassene Fahrzeuge
Anteilige Berechnung bei vorübergehender Stilllegung, Nachlässe bei Saison- und H-Saisonzulassung. Beitragsfreie Ruheversicherung	Saisonkennzeichen: Beitrag wird anteilig für den tatsächlichen Zulassungszeitraum berechnet	Die genannten Prämien sind Jahresprämien, die unabhängig vom Zulassungszeitraum sind. Keine Ausnahme bei Saisonkennzeichen



**Ihr Versicherer
für Oldtimer und
Youngtimer.**

Besonderer Schutz für besondere Fahrzeuge.

Oldtimer-Versicherung

Weitere Infos unter
0711 662-725778
und **oldtimer.de**



württembergische
Ihr Fels in der Brandung

Die aktuellen Versicherungsprämien für klassische Automobile

	HDI Versicherung AG	Helvetia Versicherung	Herzessache Der Assekurateur	Hiscox
Adresse	HDI-Platz 1 30659 Hannover Tel.: 0511/3031-7002 www.hdi.de	Berliner Str. 56-58 60311 Frankfurt am Main Tel.: 069/1332-0 www.helvetia.de	Ziegelstraße 157a 23556 Lübeck Tel.: 0451/290432-0 www.herzessache.eu	Bernhard-Wicki-Str. 3 80636 München Tel.: 089/545801100 www.hiscox.de
Bedingungen	Haftpflicht nur mit Kasko-Versicherung. Nachweisl. vorhandenes Alltags-Fz. Halter/Fahrer ist mind. 25 Jahre alt, Fz. mind. 3.500 € wert, original und mindestens Zustand 3, maximal 9000 km/Jahr. Unterbringung in Garage, Fz. wird nur von Versicherungsnehmer/Ehegatten gefahren	Fahrzeug ist mindestens 25 Jahre alt. Ein Alltagsfahrzeug ist vorhanden. Fahrzeug steht in abgeschlossener Garage. Versicherungsnehmer und Fahrer müssen mindestens 23 Jahre alt sein. Mindest-Marktwert bei Pkw 10.000 €, bei Motorrädern/Traktoren 5.000 €	Mindestalter des Versicherungsnehmers 18 Jahre. Alltagsnutzung von Old- und Youngtimern möglich mit Fahrleistungen gestaffelt von unter 2.500 bis über 15.000 km. Keine Stellplatzvorgabe. Kein Alltagsfahrzeug erforderlich	Old-/Youngtimer und Pkw mit Sammlungscharakter, Mindestalter 20 Jahre. Der Mindestwert für Fahrzeuge ab 30 Jahre beträgt 5.000 €, für Fahrzeuge jünger als 30 Jahre 15.000 €. Ein Alltagsfahrzeug muss vorhanden sein. Das Fahrer-Mindestalter ist 23 Jahre
Gutachten erforderlich?	Ab einem Wert von 25.000 € (Krad 5.000 €) Gutachten nach Classic-Data-System, darunter genügt HDI-Bewertungsbogen	Bis 30.000 € reicht eine Eigenbewertung mit detaillierten Fotos. Bis 80.000 € ist eine Kurzbewertung (z.B. Classic Data) ausreichend. Ab 80.000 € wird ein Classic-Data-Vollgutachten benötigt	Eigenbewertung bis 130.000 € (Kurzbewertung immer empfohlen). Ab 130.000 € detailliertes Wertgutachten erforderlich. Wertnachweise dürfen maximal drei Jahre alt sein, dann gelten 50 % Vorsorgedeckung	Spezieller Home Check bis 120.000 € Wert. Kurzgutachten (max. zwei Jahre alt) bis 150.000 € Wert, Vollgutachten (maximal zwei Jahre alt) ab 150.000 € Wert erforderlich sowie für die Absicherung des Wiederherstellungswertes. Markt-, Wiederherstellungs- oder Wiederbeschaffungswert versicherbar. Direktabschluss online möglich
Haftpflichtprämien	Antik (Erstzulassung bis 1939): 55,78 € Veteran (Erstzulassung bis 1964): bis 90 PS 51,53 € über 90 PS 66,50 € Liebhaver (Erstzul. vor mind. 25 J.): bis 45 PS 59,61 € bis 90 PS 68,09 € bis 150 PS 76,70 € über 150 PS 88,61 € Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 88,62 €**	Autos ab 40 Jahre: ab 61,26 € Autos ab 30 Jahre: ab 76,58 € Autos ab 25 Jahre: ab 112,31 € Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 83,38 €* (nur in Verbindung mit TK/ VK, Pauschaldeckung 100 Mio. €)**	ab 47,20 € brutto p.a. Nur in Verbindung mit einer Kasko. Fahrerschutz optional wählbar Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 100,60 € (nur in Verbindung mit Kasko)**	Fahrzeuge, älter als 30 Jahre: 80 € Fahrzeuge, jünger als 30 Jahre: 140 € Fahrerschutz, Auslandsschadenschutz und Schutzbrief optional wählbar Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: - € (nur in Verbindung mit Kasko)**
Teilkaskoprämien Teilkaskoprämien bei 150 € Selbstbeteiligung (andere Selbstbeteiligungen sind möglich und bei den Versicherern zu erfragen)	Antik (Erstzulassung bis 1939): ab 1,93 € pro 1.000 € Marktwert* Veteran (Erstzulassung bis 1964): ab 2,24 € pro 1.000 € Marktwert* Liebhaver (EZ vor mindestens 25 Jahren): ab 4,17 € pro 1.000 € Marktwert* Sonstige Oldtimer (EZ vor mindestens 25 J.): bis Baujahr 1939 2,52 €* bis Baujahr 1964 2,91 €* ab Baujahr 1965 5,42 €* jew. pro 1.000 € Marktwert (*bezogen auf Zustandsnote 1) Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 285,18 €**	Autos ab 40 Jahre: 0,30 % des Marktwerts Autos ab 30 Jahre: 0,45 % des Marktwerts Autos ab 25 Jahre: 0,60 % des Marktwerts Mindestprämie: jeweils 50 € Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 126 €**	ab 70 € Beitrag wird individuell berechnet, u. a. unter Berücksichtigung des Fahrzeugalters, Fahrzeugwertes und Standortes. Vandalismus bereits in Teilkasko enthalten Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 196,89 €** inkl. KH	ab 100 € Beitrag wird individuell berechnet u. a. unter Berücksichtigung des Fahrzeugalters, Fahrzeugwertes und Standortes Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 342,20 € inkl. KH**
Vollkaskoprämien Vollkaskoprämien bei 1000€ Selbstbeteiligung (andere Selbstbeteiligungen sind möglich und bei den Versicherern zu erfragen). Teilkasko mit 150 € SB inklusive	Antik (Erstzulassung bis 1939): ab 3,25 € pro 1.000 € Marktwert* Veteran (Erstzulassung bis 1964): ab 3,77 € pro 1.000 € Marktwert* Liebhaver (EZ vor mindestens 25 Jahren): ab 7,17 € pro 1.000 € Marktwert* (* bei Zustandsnote 1) <i>Mindestabschluss 3 Monate</i> Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 490,56 €**	Autos ab 40 Jahre: 0,58 % des Marktwerts Autos ab 30 Jahre: 0,99 % des Marktwerts Autos ab 25 Jahre: 1,44 % des Marktwerts <i>Mindestprämie: jeweils 50 € Allgefahrendeckung gegen Aufpreis möglich</i> Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 243,60 €* bzw. 304,50 € (All-Risk)**	Eigenschadenschutz, Schäden an gelagerten Fahrzeugteilen, Erhöhung Tierbiss und Kurzschlussfolgeschäden wählbar. Versicherungsschutz bei organisierten Veranstaltungen auf Rennstrecken wählbar (ausgenommen Rennen), weltweite Kaskodeckung möglich Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 330,63 € bzw. 429,82 € (All-Risk „MultiRisk“) inkl.KH	ab 150 € für Vollkaskodeckung ab 200 € für All-Risk-Deckung mit umfangreichem Schutz auch für Transport-, Brems-, Reifenschäden und mit wenigen Ausschlüssen. Beiträge werden individuell berechnet u. a. unter Berücksichtigung des Fahrzeugalters, Fahrzeugwertes und Standortes Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 464,77 € (VK) bzw. 596,40 € (All-Risk mit 500 € SB)**
Rote Nummern/ Sammlungen	Haftpflicht und Vollkasko: Berechnung nach dem beitragsstärksten Fahrzeug. Bei Abschluss der Vollkasko muss für alle übrigen Fahrzeuge der Sammlung je eine Teilkasko entsprechend des Marktwerts abgeschlossen werden	Beim roten Dauerkennzeichen richtet sich die Prämie nach dem Fahrzeug mit dem höchsten Risiko. Ab fünf Oldtimern mit Vollkaskovertrag erhalten Kunden einen Rabatt von 20 % auf die Vollkaskoprämie	Sonderkonditionen für Sammlungen, u.a. Nachlass oder auch Mischkalkulation	Für Sammlungen Nachlässe in der Kasko- und All-Risk-Versicherung möglich
Saisonkennzeichen/ H-Nummer/ Beitragsrückerstattung	Für „Antik“- , „Veteran“- und „Liebhaver“-Fahrzeuge und „Sonstige Oldtimer“ Prämien gemäß Zulassungszeitraum, mindestens sechs Monate	Prämien sind Jahresprämien. Außerhalb der Saison besteht eine prämienvfreie Ruheversicherung. Vertragsabbrüche erfolgen nach Tagen	Saisonkennzeichen werden im Beitrag p.r.t. berücksichtigt. Bis zu 18 Monate beitragsfreie Ruheversicherung	Anteilige Prämienberechnung für Haftpflicht bei Saisonkennzeichen. Günstige Standrisikodeckung für nicht zugelassene Fahrzeuge

*Beispielprämie, wenn abschließbare Einzel-/Doppelgarage Bedingung ist **Beispielprämie für Porsche 911 Carrera 3,2, EZ 1985, 231 PS, Zustand 3, Wert laut Gutachten 42.000 €, H-Kennzeichen, max. 9000 km/Jahr, Teilnahme an Veranstaltungen und Auslandsreisen, Abstellort Oldtimer-Sammelgarage, Versicherungsnehmer (40) und Ehefrau fahren

Fortsetzung (Stand: Februar 2025)

HUK-Coburg	LVM Versicherung	Mannheimer Belmot
Bahnhofplatz 96444 Coburg Tel. 0800/2153153 www.huk.de	Kolde-Ring 21 48126 Münster Tel.: 0800/5863733 www.lvm.de	Augustaanlage 66 68165 Mannheim Tel.: 0621/4578000 www.belmot.de
Fahrzeug ist mit H- oder H/Saison-Kennzeichen zugelassen. Nicht versicherbar sind: Hochpreis-Klassiker, Renn-, Rallye- und Vorkriegs-Fahrzeuge	Pkw ist mindestens 25 (andere Fahrzeuge 30) Jahre alt, in gutem Erhaltungs-/Originalzustand, und wird maximal 10.000 km/Jahr gefahren. Fahrer-Mindestalter 23 Jahre. Alltagsfahrzeug muss vorhanden sein	Mindestalter des Versicherungsnehmers 18 Jahre. Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1999 sind versicherbar (Youngtimer und Klassiker ab 2000 und unter 12.500 € Versicherungswert und/oder ohne H-Kennzeichen auf Anfrage). Ein Alltagsfahrzeug muss vorhanden sein
Kein Gutachten erforderlich	Pkw ab 50.000 € Markt-/Wiederbeschaffungswert (andere Fahrzeuge: 20.000 €); in der Regel genügt ein Kurzgutachten (z. B. von Classic Data)	Selbsteinschätzung mit Fotos und TÜV-Bericht. Ab einem Wert von 12.500 € aktuelles Wertgutachten (z.B. Classic-Data-Kurzgutachten), ab 100.000 € Wert Vollgutachten. Maximal zwei Jahre gültig
Individualtarif, der sich nach Regionalklassen, Alter des Versicherungsnehmers usw. richtet	Pkw bis Baujahr 1939: 43,22 € Pkw bis Baujahr 1959: 62,49 € Pkw, mindestens 30 Jahre alt: 70,19 € Pkw, mindestens 25 Jahre alt: bis 45 PS 97,14 € bis 90 PS 122,19 € bis 150 PS 139,53 € darüber 154,94 €	Fahrzeuge bis Baujahr 1999 oder jünger: ab 50 € Innerhalb einer Fuhrpark-/Sammlungsregelung ab 25 € Haftpflicht mit pauschaler Jahresprämie nur in Verbindung mit einer Kasko. Schutzbriefleistungen optional wählbar
Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 69,49 € (plus Ausland-Schadenschutz-Versicherung für 9,60 € (Pauschaldeckung 100 Mio. €)**	Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 70,19 €**	Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: (nur in Verbindung mit Kasko) 128,34 €**
Individualtarif, der sich nach Regionalklassen, Alter des Versicherungsnehmers usw. richtet	Pkw bis Baujahr 1939: 0,4046 % des Marktwerts Pkw bis Baujahr 1959: 0,4641 % des Marktwerts Pkw, mindestens 30 Jahre alt: 0,4641 % des Marktwerts Pkw, mindestens 25 Jahre alt: 0,6069 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 25,93 €	Automobile bis Baujahr 1999 oder jünger: Keine klassische Teilkasko, sondern Individualtarif, bei dem jährliche Fahrleistung, Alter des Versicherungsnehmers etc. in die Kalkulation einfließen. Umfangreiche Grunddeckung mit: Tierkollisionen, Vandalismus, Transportmittelunfall, Havarie, Kurzschluss sowie Tierbiss inkl. Folgeschäden, Glasbruchschäden (SB generell 150 €), Schäden durch Ungezieferfraß, Schäden durch auslaufende Batterie
Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 164,77 €**	Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 194,92 €**	Beispielprämie („Grunddeckung“) Porsche 911 Carrera 3,2: 257,80 €
Individualtarif, der sich nach Regionalklassen, Alter des Versicherungsnehmers usw. richtet	Pkw bis Baujahr 1939: 0,6902 % des Marktwerts Pkw bis Baujahr 1959: 0,9401 % des Marktwerts Pkw, mindestens 30 Jahre alt: 0,9401 % des Marktwerts Pkw, mindestens 25 Jahre alt: 1,3804 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 38,72 €	Automobile bis Baujahr 1999 oder jünger: Individualtarif. Dank Allgefahrendeckung sind nahezu alle Gefahren versichert. Bei Vorlage eines aktuellen Wertgutachtens 20 % kostenfreie Vorsorge auf den Wiederbeschaffungswert für 24 Monate ab Gutachtendatum. Per Gutachten nachgewiesene Wiederherstellungskosten sind bis zu 200 % des Wiederbeschaffungswerts versicherbar. Beweislastumkehr im Schadensfall. Auf Wunsch Reparaturkostenversicherung möglich
Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 158,98 €**	Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 394,84 €**	Bsp. Prämie („Allgefahrendeckung“) Porsche 911 Carrera 3,2: 700,91 €**
Nicht versicherbar	Haftpflicht u. VK: Berechnung nach dem beitragsstärksten Fz. Bei Abschluss der Vollkasko muss für alle übrigen Fz. der Sammlung je eine Teilkasko entsprechend des Marktwerts abgeschlossen werden	Pauschale Haftpflichtprämie, unabhängig von der Zahl der Fahrzeuge: mit zusätzlicher Kasko: ab 82,81 €, ohne zusätzl. Kasko: ab 154,89 €. Günstige Sammlungs-Konditionen bereits ab zwei Fahrzeugen in Haftpflicht u. Kasko
Prämien entsprechen Zulassungszeitraum. Bis zu 18 Monate beitragsfreie Ruheversicherung	Bei Saisonkennzeichen Berechnung entsprechend des Zulassungszeitraums (z. B. 50 % bei sechs Monaten)	Die genannten Prämien sind Jahresprämien, die unabhängig vom Zulassungszeitraum erhoben werden

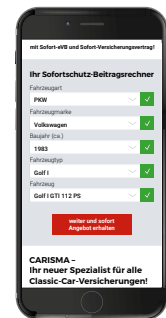


ab **383 €** pro Jahr

Beispiel Premium-Tarif (KH+TK+VK+All Risk) für Ford Mustang Fastback, BJ 1965, Wert 43.300 €, Fahrer zwischen 25 und 75 Jahre

Classic Cars einfach richtig gut versichert

- ✓ Sofort-eVB und Sofort-Versicherungsvertrag
- ✓ Individuelle Tarifangebote
- ✓ Günstiger als herkömmliche Kfz-Versicherungen
- ✓ Sofortschutz für Ihren Oldtimer, Youngtimer, Newtimer oder Ihr Premium Car



Der Sofortschutz-Beitragsrechner

- ✓ Top-Tarife vergleichen
- ✓ Sofort Angebote erhalten
- ✓ Einfach online abschließen
- ✓ Keine Wartezeiten, kein Papierkram
- ✓ Schon heute versichert sein

Jetzt Sofortschutz-Beitragsrechner testen:
www.CARISMA.auto

Die aktuellen Versicherungsprämien für klassische Automobile

	OCC Assekuradeur GmbH	Signal Iduna	WGV- Versicherung AG
Adresse	Wielandstraße 14 b-c 23558 Lübeck Tel.: 0451/87184-0 www.occ.eu	Allgem. Versicherungs AG Joseph-Scherer-Straße 3 44139 Dortmund Tel.: 0231/135-7993 www.signal-iduna.de	Tübinger Str. 55 70178 Stuttgart Tel.: 0711/1695-1460, Fax: -1100 kfz-vertrag@wgv.de www.wgv.de
Bedingungen	Versicherbar sind historische und moderne Klassiker aller Art. Keine Alltagsnutzung. Fahrerkreis ab 18 Jahren für Oldtimerfahrzeuge möglich (Premium-Cars: ab 30), maximal 10.000 km/Jahr, gesicherter Stellplatz (mindestens Carport)	Auto muss mindestens 30 Jahre alt sein. Maximale Jahresfahrleistung 9000 km. Ein Alltagsfahrzeug und eine Garage müssen vorhanden sein. Bei Abweichungen sind die Anträge genehmigungspflichtig	Pkw und Kräder ab 20 Jahren, Alltagsfahrzeug muss vorhanden sein, Jahresfahrleistung maximal 10.000 km, Fahrer-Mindestalter 25 Jahre. Abstellort abschließbare Garage (unten genannte Beispielprämien daher unter Vorbehalt*)
Gutachten erforderlich?	Grundsätzlich empfohlen. Ein Vollgutachten (maximal zwei Jahre alt) ist erforderlich bei Werten ab 100.000 €, Wiederherstellungswert und OCC-Vollkasko Plus. Kurz- und Selbstbewertung (mit Fotos) bis 100.000 € Wert möglich. Ältere Gutachten mit Selbstbewertung aktualisierbar (bis 100.000 € Wert)	Ein aktuelles Oldtimer-Gutachten ist erforderlich, sofern Teil- oder Vollkasko beantragt wird (Kurzbewertung für Pkw bis 50.000 €, darüber Vollgutachten)	Kurzgutachten (z.B. Classic Data oder Dekra) bei Pkw über 50.000 € Marktwert, bei Krad über 15.000 € Marktwert sowie generell bei Vereinbarung des Wiederbeschaffungswerts
Haftpflichtprämien	ab 32 € (nur in Verbindung mit TK/VK) Individualtarif, bei dem u. a. Fahrzeugklasse, -alter, -zustand, -wert sowie Abstellort und Fahrerkreis berücksichtigt werden Ab drei Fahrzeugen günstiger: die OCC-Sammlung. Außerdem: Schutzbrief 29,00 € (bei Sammlungen 59,60 €) Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 77,78 € (Pauschaldeckung 100 Mio. €)**	Alle Automobile: Oldtimer ab 30 Jahren: 89,96 € Klassiker ab 45 Jahren: 77,11 € Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 89,96 €**	Individualtarif (auch einzeln abschließbar) Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 93,70 €* (auch ohne Kasko möglich, Pauschaldeckung 100 Mio. €)**
Teilkaskoprämien Teilkaskoprämien bei 150 € Selbstbeteiligung (andere Selbstbeteiligungen sind möglich und bei den Versicherern zu erfragen)	ab 34,00 € Individualtarif, bei dem u. a. Fahrzeugklasse, -alter, -zustand, -wert sowie Abstellort und Fahrerkreis berücksichtigt werden Vandalismus und Schäden, die beim Transport auf einer Ladefläche entstehen, wenn das Transportfahrzeug verunfallt. Auch Schlüsselverlust ist versichert. Ab drei Fahrzeugen günstiger: die OCC-Sammlung Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 160,40 €**	Oldtimer ab 30 Jahren: 0,50 % des Marktwerts Klassiker ab 45 Jahren: 0,44 % des Marktwerts Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 210,51 €**	Individualtarif, eingeschlossen sind auch Vandalismusschäden, Transportschäden und Fährtransporte Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 178,85 €**
Vollkaskoprämien Vollkaskoprämien bei 1000€ Selbstbeteiligung (andere Selbstbeteiligungen sind möglich und bei den Versicherern zu erfragen). Teilkasko mit 150 € SB inklusive	ab 109,48 € Individualtarif, bei dem u. a. Fahrzeugklasse, -alter, -zustand, -wert sowie Abstellort und Fahrerkreis berücksichtigt werden 30 % (OCC-Vollkasko Plus: 50 %) Wertvorsorge, sofern Gutachten/Eigenbewertung nicht älter als zwei Jahre ist Ab drei Fahrzeugen günstiger: die OCC-Sammlung Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 380,16 € (All-Risk nur bei Note 2 oder besser)**	Oldtimer ab 30 Jahren: 1,27 % des Marktwerts Klassiker ab 45 Jahren: 1,15 % des Marktwerts Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 535,49 € oder All-Risk 610,46 €**	Individualtarif, eingeschlossen sind auch Eigenschäden (für Abschluss einer All-Risk muss das Fahrzeug Mindestzustand 2 aufweisen) Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 443,810 €* (All-Risk nur bei Note 2 od. besser)**
Rote Nummern/Sammlungen	Haftpflicht ab 119 €. Ab drei Fahrzeugen günstiger: Die OCC-Sammlung	Bis zu fünf Fahrzeuge: 258,69 €. In der Kasko muss bei Bedarf für jedes Fahrzeug ein Einzelvertrag abgeschlossen werden	kein Angebot
Saisonkennzeichen/H-Nummer/Beitragsrückerstattung	Anteilige Berechnung bei zeitweiser Stilllegung, Nachlässe bei Saisonzulassung (beitragsfreie Ruheversicherung) unter Berücksichtigung der Mindestbeiträge	Anteilige Berechnung der Prämien nach Monaten. Beitragsfreie Ruheversicherung	Berechnung des Beitrags für Saisonkennzeichen nach Monaten (außerhalb beitragsfreie Ruheversicherung). Kein Winter-Saisonkennzeichen (z. B. 12 - 02)

* Beispielprämie, wenn abschließbare Einzel-/Doppelgarage Bedingung ist **Beispielprämie für Porsche 911 Carrera 3,2, EZ 1985, 231 PS, Zustand 3, Wert laut Gutachten 42.000 €, H-Kennzeichen, max. 9000 km/Jahr, Teilnahme an Veranstaltungen und Auslandsreisen, Abstellort Oldtimer-Sammelgarage, Versicherungsnehmer (40) und Ehefrau fahren

Fortsetzung (Stand: Februar 2025)

Württembergische Versicherung AG	Zurich Gruppe Deutschland
<p>Württembergische Versicherung AG Postanschrift 70801 Kornwestheim Tel. 0711/662722260 www.oldtimer.de</p>	<p>Deutzer Allee 1 50679 Köln Tel.: 0221/7715-7750 www.zurich.de</p>
<p>Pkw ist mindestens 20 (sonstige Fahrzeuge, auch Wohnmobile: 30) Jahre alt. Pkw jünger als 30 Jahre müssen in gutem Originalzustand sein, Alltags-Pkw ist erforderlich. Fahrer-Mindestalter 18 Jahre (begleitetes Fahren ab 17)</p>	<p>Pkw ist mindestens 20 (sonstige Fahrzeuge: 30) Jahre alt und muss mindestens 6.000 € wert und im Zustand 3 sein. Alltagsfahrzeug (Pkw) und abschließbare Garage als Abstellort* sind erforderlich</p>
<p>Bei Pkw ab einem Marktwert von 50.000 €, bei Kräder ab einem Marktwert von 20.000 €. Bei sonstigen Fahrzeugen oder wenn der Wiederbeschaffungswert versichert werden soll</p>	<p>Eine Kurzbewertung (z.B. Classic Data) ist grundsätzlich erforderlich</p>
<p>ab 50 € Individualtarif, der Fahrzeugalter, Leistung, Marktwert, Kennzeichen (rot/schwarz), Alter des Versicherungsnehmers und Fahrers, jährliche Fahrleistung (maximal 10.000 km), nächtlichen Standort sowie Anzahl der bei der Württembergischen mit schwarzen Kennzeichen versicherten Pkw-Oldtimer berücksichtigt. Der Ausland-Schaden-Schutz ist beitragsfrei mitversichert</p> <p>Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 85,62 € (auch ohne Kasko möglich, Pauschaldeckung 100 Mio. €)**</p>	<p>Automobile, 45 Jahre und älter: 69,00 € Automobile, 30 bis 44 Jahre alt: 83,00 € Automobile, 20 bis 29 Jahre alt: 145,40 € bei Zustand 2 (Marktwert mindestens 6.000 €) <i>Mindestbeitrag: zwischen 39 und 75 €</i></p> <p>Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 83,00 €* (auch ohne Kasko möglich, Pauschaldeckung 100 Mio. €)**</p>
<p>ab 35 € Individualtarif, Merkmale siehe Haftpflicht. Versicherbar sind Markt-, Wiederbeschaffungs- oder Wiederaufbauwert Eingeschlossen sind Vandalismus- und Transportunfallschäden, Tierbissfolgeschäden bis 5.000, Kurzschlussfolgeschäden bis 3.000 €, Schäden durch herabfallende Gebäudebestandteile. Vorsorgeleistung 20 % (nicht zeitlich begrenzt)</p> <p>Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 192,910 €**</p>	<p>Automobile, 45 Jahre und älter: 0,29 % des Marktwerts* Automobile, 30 bis 44 Jahre alt: 0,34 % des Marktwerts* Automobile, 20 bis 29 Jahre alt: 0,65 % des Marktwerts* *Die Prämie richtet sich nach Marktwert und Zustand. Je besser der Zustand, desto geringer die Prämie. Die genannten Prämien beziehen sich auf Zustand-2-Fahrzeuge <i>Mindestbeitrag: zwischen 39 und 75 €</i></p> <p>Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 197,40 €**</p>
<p>ab 60 € Individualtarif, Merkmale siehe Haftpflicht. Versicherbar sind Markt-, Wiederbeschaffungs- oder Wiederaufbauwert Ab Mindestzustand 2 und 15.000 € Marktwert auch möglich: All-Risk-Deckung. Sie schützt das Fahrzeug vor allen Gefahren (Ausnahmen: Vorsatz, Rennen, Kernenergie, innere Unruhen, Kriegsereignisse, Maßnahmen der Staatsgewalt, Aufruhr, Verschleiß). Pkw: Schutzbrief und Fahrerschutz möglich</p> <p>Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 432,90 € (All-Risk nur bei Note 2 oder besser)**</p>	<p>Automobile, 45 und älter: 0,76 % des Marktwerts* Automobile, 30 bis 44 Jahre alt: 1,07 % des Marktwerts* Automobile, 20 bis 29 Jahre alt: 1,89 % des Marktwerts* *Die Prämie richtet sich nach Marktwert und Zustand. Die genannten Prämien beziehen sich auf Zustand-2-Fahrzeuge <i>Mindestbeitrag: zwischen 39 und 75 €</i> Außerdem Premium-Schutz-Allgefahrenversicherung möglich</p> <p>Beispielprämie Porsche 911 Carrera 3,2: 373,80 €* bzw. 411,18 €* (All-Risk „Vollkasko+“)**</p>
<p>Die Haftpflichtprämie richtet sich nach dem jüngsten, leistungsstärksten Fahrzeug, die Kaskoprämie nach dem wertvollsten (für alle anderen Fahrzeuge muss eine Ruheversicherung abgeschlossen werden)</p>	<p>Die Haftpflichtprämie richtet sich nach dem höchsten Risiko, die Vollkaskoprämie richtet sich nach dem Fahrzeug mit dem höchsten Wert. Für die übrigen Fahrzeuge muss eine Teilkasko-Ruheversicherung abgeschlossen werden</p>
<p>Auch bei der Kombination H/Saison wird nach den Monaten abgerechnet. Außerhalb der Saison beitragsfreie Ruheversicherung. Kein Winter-Saisonkennzeichen (z.B. 11-02)</p>	<p>Die Prämien sind bezogen auf den tatsächlichen Zulassungszeitraum (außerhalb des Zulassungszeitraums beitragsfreie Ruheversicherung)</p>

Was ist mein Old- oder Youngtimer wert?

Einen Überblick über Wertentwicklungen und Preistendenzen zwei- und vierrädriger Klassiker nahezu aller Baujahre bieten die OLDTIMER-MARKT-Sonderhefte *Preise!* Das kommende, über 250 Seiten starke Heft für Automobile bis Baujahr 1980 ist ab dem **27. März** im Handel. Es zeigt Tausende Oldtimer die 45 Jahre oder teils etwas jünger sind in Wort und Bild. Wichtig im Sinne eines guten Versicherungsschutzes ist der Fünfjahres-Preistrend, der einzuschätzen hilft, wann eine Neubewertung angeraten ist. Alternativ zum Kiosk kann das Sonderheft innerhalb Deutschlands versandkostenfrei bei uns über das Internet (www.oldtimer-markt.de) bestellt werden. Dort ist selbstverständlich auch das 2024 erschienenen Preiseheft für Autos von 1980 bis 2005 erhältlich. Von dem wird es 2026 eine Neuauflage geben.



ALLES ORIGINAL? MIT SICHERHEIT!

Wertgutachten und Originalitätsnachweise für
klassische Fahrzeuge erstellt von den Experten
der **FSP Classic-Competence**.

Mit Sicherheit mehr erreichen.

fsp-classic@fsp.de
www.fsp.de/classic



TÜVRheinland®
FSP

Die Prämien für klassische Motorräder (Stand: Februar 2025)

	ADAC	Allianz	Axa	Carisma	Concordia	Gothaer	HDI	Helvetia
Haftpflicht	Prämien richten sich nach mehreren Risikomerkmale Mindestprämie: 29,90 €	ab 34,90 € Beitrag ist abhängig von individuellen Merkmalen	bis Bj. 1979: 51,81 € bis 17 PS 51,81 € bis 78 PS 95,16 € über 78 PS 142,13 € (Gutachten ab 10.000 €)	ab 23,80 € Beitrag ist abhängig von individuellen Merkmalen (siehe Pkw-Haftpflicht)	ab 30 Jahre: 27 € bis 18 PS 27 € bis 50 PS 50 € bis 98 PS 69 € ab 99 PS 90 €	bis 18 PS 34,81 € bis 50 PS 72,02 € über 50 PS 129,31 € Krad muss mindestens 30 Jahre alt und mindestens 5.000 € wert sein (Gutachten nötig)	bis Bj. 1939 49,28 € b. '64, b. 27 PS 52,59 € üb. 27 PS 71,40 € ab '65, b. 27 PS 52,99 € bis 78 PS 72,07 € üb. 78 PS 129,16 € gültig für Zweiräder über 59 ccm. Bei Zweirädern mit amtlichem Kennz. (EZ vor mindestens 25 J.) Prämien gem. Zulassungszeitraum, mindestens für sechs Monate	ab 40 Jahre: 35,00 € bis 13 kW 35,00 € bis 37 kW 52,20 € über 37 kW 78,75 € ab 30 Jahre: 37,50 € bis 13 kW 37,50 € bis 37 kW 55,00 € über 37 kW 81,25 € Haftpflicht nur in Verbindung mit TK/VK möglich
Teilkasko 150 € Selbstbeteiligung	Prämien richten sich nach mehreren Risikomerkmale Mindestprämie: 34,90 €	Prämie richtet sich nach mehreren Risikomerkmale. Prämien ab 34,90 €	bis 1955: 0,32 % bis 1969: 0,38 % bis 1979: 0,39 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 38,38 €	ab 23,80 € Beitrag ist abhängig von individuellen Merkmalen (siehe Pkw-Haftpflicht)	ab 30 Jahre: 0,55 % d. Marktwerts ab 45 Jahre: 0,42 % d. Marktwerts Mindestbeitrag: 30€	0,61 % des Marktwerts (durch ein maximal ein Jahr altes Gutachten nachgewiesen)	bis Bj. 1939 2,52 € bis Bj. 1964 2,91 € ab Bj. 1965 5,42 € jeweils pro 1.000 € Marktwert bei Zustandsnote 1	ab 40 Jahre: 0,40 % des Marktwerts ab 30 Jahre: 0,55 % des Marktwerts Mindestprämie jeweils 50 €
Vollkasko 1.000 € Selbstbeteiligung	Prämien richten sich nach mehreren Risikomerkmale Mindestprämie: 59,90 €	Beitrag ist abhängig von individuellen Merkmalen. Ab 59,90 €	bis 1955: 0,64 % bis 1969: 0,78 % bis 1979: 0,89 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 127,93 €	ab 41,65 € Beitrag ist abhängig von individuellen Merkmalen (siehe Pkw-Haftpflicht) Sicherheitskleidung bis 500 €	ab 30 Jahre: 1,09 % d. Marktwerts ab 45 Jahre: 0,81 % d. Marktwerts Mindestbeitrag: 60 €	1,30 % des Marktwerts (durch ein maximal ein Jahr altes Gutachten nachgewiesen) (SB 500 €)	bis Bj. 1939 3,25 € bis Bj. 1964 3,77 € ab Bj. 1965 7,17 € jeweils pro 1.000 € Marktwert bei Zustandsnote 1	ab 40 Jahre: 0,90 % des Marktwerts ab 30 Jahre: 1,62 % des Marktwerts Mindestprämie jeweils 50 €

	Herzensache	LVM	Mannheimer Belmot	OCC	Signal Iduna	WGV	Württembergische	Zurich Gruppe
Haftpflicht	Individualtarif auf Basis verschiedener Tarifierungsmerkmale	bis 18 PS: 15,33 € bis 72 PS: 26,28 € bis 98 PS: 61,32 € über 98 PS: 83,62 € Mindestalter 30 Jahre	bis Baujahr 1945: ab 25,09 € bis Baujahr 1969: ab 33,46 € bis Baujahr 1980: ab 41,82 € (Voraussetzung ist der Abschluss einer Kaskoversicherung)	ab 34 € Individualtarif (Definition siehe Auto) Kaskodeckung für Mopedkennz. möglich Ab drei Fahrz. günstiger: Die OCC-Sammlung	47,60 € (Mindestalter 30 Jahre. Alltagsfahrzeug muss vorhanden sein) Oldt. ab 30 Jahren: 51,41 € Oldt. ab 45 Jahren: 38,56 €	ab 50 €	ab 35,70 € (keine Baujahrsunterscheidung)	45 Jahre oder älter: 37,30 € 30 bis 44 Jahre: 49,50 € Mindestbeitrag: 35 €
Teilkasko 150 € Selbstbeteiligung		0,6664 % des Markt- oder Wiederbeschaffungswerts Mindestbeitr.: 20,17 €	bis Baujahr 1945: ab 0,255 % d. Wbw.*** bis Baujahr 1969: ab 0,298 % d. Wbw.*** bis Baujahr 1980: ab 0,341 % d. Wbw.*** Mindestbeitr.: 47,60 € inkl. Transport-/Vandalismusschäden	ab 34 € Individualtarif (Erklärung siehe Haftpflicht)	Oldt. ab 30 Jahren: 0,50 % des Marktwerts Oldt. ab 45 Jahren: 0,44 % des Marktwerts	ab 30 € Individualtarif (siehe Pkw-TK)	ab 35,70 € (keine Baujahrsunterscheidung)	45 Jahre oder älter: 0,29 % 30 bis 44 Jahre: 0,34 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 35 €
Vollkasko 1.000 € Selbstbeteiligung		2,0587 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 48,41 €	bis Baujahr 1945: 0,399 % d. Wbw.*** bis Baujahr 1969: 0,837 % d. Wbw.*** bis Baujahr 1980: 0,89 % d. Wbw.*** Mindestbeitrag: 47,60 € All-Risk-Deckung	ab 34 € Individualtarif (Erklärung siehe Haftpflicht)	Oldt. ab 30 Jahren: 1,27 % des Marktwerts Oldt. ab 45 Jahren: 1,15 % des Marktwerts	ab 60 € Individualtarif, Eigenschäden eingeschlossen	ab 71,40 € (keine Baujahrsunterscheidung)	45 Jahre oder älter: 0,76 % 30 bis 44 Jahre: 1,07 % des Marktwerts Mindestbeitrag: 35 €

*** Wiederbeschaffungswert (siehe Versicherungs-ABC)

den neuen Regeln an Bestehendem fest: „Bei der Kaskoversicherung haben wir es seit Jahren so geregelt, dass Fahrten auf Rennstrecken im Rahmen einer Gleichmäßigkeitsfahrt mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von maximal 80 km/h und ohne Fahrerlizenz als untergeordneter Teil einer Gesamtveranstaltung mitversichert sind“, teilt uns Geschäftsführer Marcel Neumann mit.

Angesichts der uneinheitlichen Marktsituation sollten sich Versicherungsnehmer vor Vertragsabschluss genau darüber informie-

ren, welche Art Motorsport abgedeckt ist, und sich das schriftlich geben lassen. Gleiches gilt bei bestehenden Verträgen: vor dem Event nachfragen und ein schriftliches Ja oder Nein einholen. Es hilft, zusammen mit der Anfrage eine Ausschreibung oder zumindest einen Link zum Internetauftritt der Veranstaltung zu schicken. So gibt es im Nachhinein kein böses Erwachen, egal, ob es um Haftpflicht- oder Kaskoschäden geht und ob Autos repariert oder Leitplanke an der Rennstrecke ersetzt werden müssen.

Zum Schluss noch ein paar Sätze zum Fahrzeugbeispiel dieses Jahres, einem Porsche 911 Carrera 3,2. „Für kein anderes Modell haben wir im vergangenen Jahr so viele Kurzbewertungen und Vollgutachten angefertigt, wie für das G-Modell von Porsche“, erklärt Martin Stromberg vom Marktbeobachter Classic Data. „Unter den verschiedenen Varianten nahm das Carrera 3,2 Coupé den Spitzenplatz ein.“ Was lag also näher, als den am häufigsten begutachteten Wagen des Jahres 2024 als Beispiel für unseren Versicherungs-

SO VERMEIDEN SIE UNTERVERSICHERUNG

Viele Old- und Youngtimer haben in den vergangenen Jahren eine beachtliche Wertentwicklung verzeichnet. Mit dieser Steigerung sollte der Versicherungsvertrag Schritt halten, sonst droht im Schadensfall eine schmerzhaft unterversicherte. Mithilfe dieser fünf Fragen können Sie prüfen, ob im Fall eines Unfalls finanzielle Nachteile zu befürchten sind:

» Wie alt ist Ihr Versicherungsvertrag?

Mit den Jahren haben die Anbieter immer mehr Leistungen in die Verträge gepackt – bei oftmals sinkenden Prämien. Somit zahlen langjährige Kunden unter Umständen zu viel und bekommen im Schadenfall womöglich zu wenig. Sprechen Sie mit Ihrem Versicherer und holen Sie sich Vergleichsangebote bei Mitbewerbern ein.

» Welcher Fahrzeugwert ist versichert?

Bei vielen Versicherern ist eine zehnpromtente Wertsteigerung beitragsfrei mitversichert. Die kann aber bei Fahrzeugen mit hohem Wertzuwachs schon nach wenigen Monaten erreicht sein. Prüfen Sie, beispielsweise anhand unseren Sonderheftes Nr. 71 *OLDTIMER PREISE*, ob Versicherungssumme und Zeitwert noch zusammenpassen.

» Ist der Fahrzeugzustand noch derselbe wie bei Vertragsabschluss?

Haben Sie zwischenzeitlich den Motor oder die Achsen überholt, das Interieur erneuert oder Ihrem Oldie frischen Lack spendiert? All das sind wertsteigernde Investitionen – die sich im versicherten Fahrzeugwert auch widerspiegeln sollten!

» Haben Sie ein Gutachten?

Eine Classic-Data-Kurzbewertung kostet ab 180 Euro, spart aber im Fall eines fremdverschuldeten Unfalls schnell bares Geld – speziell bei preisgünstigen Youngtimern. Denn die werden von gegnerischen Versicherungen gern wie schnöde Gebrauchtwagen behandelt. Bei einem fundierten Vollgutachten arbeitet der Gutachter fast 150 Prüfpunkte ab, Kosten: ab 350 Euro. Eine Investition, die besonders bei raren, sehr aufwendig restaurierten oder einmalig patinierten Fahrzeugen dringend zu empfehlen ist.

» Und wie alt ist das Gutachten?

Wie der Versicherungsvertrag, so sollte auch das Gutachten halbwegs aktuell gehalten werden. Unser Tipp für einen guten Kompromiss aus Bezahlbarkeit und Aktualität: einmal in ein Vollgutachten investieren und das dann spätestens alle fünf Jahre mit einer Kurzbewertung ergänzen!

vergleich heranzuziehen? Ein paar weitere Eckdaten: Erstzulassung 1985, 231 PS, Zustand laut Gutachten Note 3 und ein Wiederbeschaffungswert von 42.000 Euro. Die jährliche Fahrleistung beträgt 9000 Kilometer und damit deutlich mehr als beim durchschnittlichen Klassiker, der nur rund 1600 Kilometer pro Jahr hinter sich bringt. Neben dem 40-jährigen Versicherungsnehmer fährt den Elfer dessen Ehefrau, und wird er nicht bewegt, steht er auf einem angemieteten Stellplatz in einer Oldtimer-Sammelgarage. Anzumerken sei hier, dass manche Versicherer eine Einzel- oder Doppelgarage zur Bedingung machen. Deren Angebote haben wir natürlich dennoch abgedruckt.

Der Spitzenplatz des 911 bedeutet allerdings nicht, dass er auch zahlenmäßig vorne liegt, denn bei vielen weniger wertvollen Klassikern entscheiden sich deren Besitzer für eine Selbsteinschätzung. Das birgt im Schadensfall Risiken, warnt Martin Stromberg: „Der Versicherungsnehmer ist in der Beweispflicht. War der Wagen wirklich Note 2? Bei manchen Schäden, etwa Überschlag, Brand oder Diebstahl, ist das gar nicht so einfach zu beweisen.“

Sebastian Hoffmann von der TÜV-Rheinland-Tochter *FSP*, die ebenfalls mit Bewertungen von Klassikern befasst ist, weist außerdem darauf hin, dass man bei der Wahl des Gutachters Obacht walten lassen sollte, denn noch immer tummeln sich in der Branche schwarze Schafe, bei denen Objektivität nicht unbedingt gewährleistet ist. Die großen Organisationen sind in der Regel zuverlässig und, ihre Kurzbewertungen und Gutachten werfen im Nachgang selten Fragen auf, wenn Schadenfälle vor Gericht landen.

TEXT **Gregor Schulz**

FOTOS **Andreas Beyer**

g.schulz@oldtimer-markt.de

40
OCC

Jahre Benzin
im Blut.

Vierzig Jahre Vielfalt versichert



Expertenwissen seit 1984 – das heißt:
Egal, ob Oldtimer, Youngtimer, Motorrad, Truck oder
Premium Car. Wir kennen sie alle und vor allem: ihren
wahren Wert.

Erfahren Sie mehr zum Marktführer

occ.eu 🔍



OCC Wir versichern
Klassiker.